



Versement

1566 W 1 - 48

Identification :

Intitulé/ Analyse : Ouvrages d'art. ~ Suivi technique des travaux de construction et de réfection : dossier de marché et d'exécution (subdivision de Brienne-le-Château).

Dates extrêmes : 1842~2007

Importance matérielle : 1, 5 ml

Contexte

Services producteurs : Direction départementale de l'Equipement, cellule ouvrage d'arts.

Aube. Conseil général, direction du génie civil et des transports. Aube. Conseil général. Direction des routes et du logement.

Aube. Conseil général. Direction des aménagements et des infrastructures. Maîtrise d'œuvre et modernisation.

Service versant : Aube. Conseil général. Direction des routes et de l'action territoriale. Service modernisation et entretien de la route

N° d'entrée du versement : 56821

Date d'entrée du versement : 13.12.2011

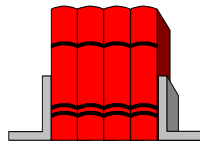
Conditions d'accès aux documents

Début communicabilité : immédiate

Fin communicabilité : 2033

Contrôle de la description

Date de rédaction de l'inventaire : septembre 2016



Présentation

Présentation des services producteurs

Histoire administrative

La direction départementale de l'Équipement

L'année 1967 voit la création d'un grand ministère de l'Équipement, à partir de la fusion entre le ministère des Travaux publics et des Transports, et celui de la Construction. Ce ministère s'appuie sur le corps des ingénieurs des Ponts et Chaussées, et des ingénieurs des travaux publics de l'État.

L'Équipement s'organise très rapidement et les services extérieurs refondus donnent naissance aux directions départementales de l'équipement (DDE.)

Dans le contexte issu de la première décentralisation (les lois de décentralisation votées entre 1982 et 1985), la DDE est un service technique d'aménagement à la disposition de l'État pour conduire ses politiques, et des collectivités territoriales pour les missions qu'elles lui confient.

La DDE intervient dans les principaux domaines suivants :

- aménagement routier, entretien et exploitation des routes et de la sécurité ;
- urbanisme, habitat et construction ;
- maîtrise d'œuvre et conduite d'opération en matière de voirie et de réseaux divers, aménagement urbain et de bâtiment ;
- gestion du patrimoine aéronautique civil et militaire ;
- transports terrestres.

Dans le cadre de cette décentralisation, le Conseil général de l'Aube crée une Direction afin d'assumer les nouvelles missions dévolues au Département.

Le Département

a) La direction du génie civil et des transports

En 1988, la Direction du génie civil et des transports, placée sous l'autorité directe du président du Conseil général, est chargée du domaine routier.

Elle est composée de cinq services, dont deux ont produits les documents versés ici :

- le service programmation chargé, entre autres, de la gestion des crédits du bureau des marchés ;
- le service d'études techniques, chargé de l'établissement des dossiers de consultation des entreprises et des études routières.

En 1991, une restructuration de la direction donne naissance à la direction des routes et du logement.

b) La Direction des Routes et du Logement

Cette direction avait pour mission de veiller à la mise en application de la politique départementale définie dans les domaines relatifs à l'aménagement du territoire, l'utilisation des ressources énergétiques, et les opérations d'urbanisme.

Depuis 1982, à la suite des lois de décentralisation, les conseils généraux ont donc progressivement repris la gestion directe des personnels qui, au sein des DDE, assuraient les missions qui relèvent de leurs compétences, notamment la voirie départementale et le patrimoine immobilier (collèges).

L'acte II de la décentralisation, prévu par la loi du 13 août 2004 relative aux libertés et aux responsabilités locales, prévoit que les conseils généraux reprennent la totalité de la gestion des réseaux routiers départementaux dont ils ont la responsabilité ainsi que tout le réseau routier national – à l'exception de la RN 77 entre la rocade de l'agglomération troyenne et la limite avec le département de l'Yonne.

Présentation du service versant

L'acte II de la décentralisation, effective au 1^{er} janvier 2007, a provoqué la réorganisation de la direction des routes et du logement et a donné naissance à 2 nouvelles directions : la direction des routes et de l'action territoriale (présente sur le terrain, spécialisée dans toutes les questions techniques : voirie départementale, logement locatif, aménagement rural, etc.) et la direction des aménagements et infrastructures, tournée vers les grands investissements et projets.

Dans son organigramme, la direction des routes et de l'action territoriale comprend le service « modernisation et entretien de la route », partiellement héritier :

- du « bureau d'Etudes » du service « modernisation des routes départementales » ; ce service suivait, entre autres, les dossiers relatifs aux ouvrages d'art ;
- de la Direction des aménagements et des infrastructures, notamment le service maîtrise d'œuvre et modernisation qui a repris ces dossiers en 2007.

Présentation du contenu du versement

Intérêt du versement

Les archives de la direction départementale de l'Équipement, puis de la direction des routes et du logement, versés ici, concernent uniquement le territoire couvert par la subdivision de Brienne-le-Château.

Elles regroupent les documents relatifs aux constructions ou aux réfections des ouvrages d'art dans cette subdivision. S'échelonnant entre la fin du XIX^e siècle et 2006, elles permettent d'appréhender l'évolution des techniques de la conception des ouvrages d'art.

Les dossiers versés comprennent des projets et des études, des documents d'exécution, des pièces de marchés et de très nombreux plans, souvent en couleur.

Il est à noter que de nombreux dossiers concernant la période antérieure à 1940 devraient être classés dans la série S (Travaux publics et transports avant 1940). Cependant, pour plus de simplicité et de facilité pour le service versant, qui est appelé à consulter souvent ses dossiers, ceux-ci n'ont pas été scindés.

Tris et éliminations pratiqués

Aucun tri n'a été pratiqué dans ce versement.

Accroissements et entrées possibles

Pour avoir une vision d'ensemble des dossiers d'ouvrages d'art, il convient de se reporter aux versements référencés respectivement 1442 W, 1443 W et 1450 W, 1565 w; en effet, des dossiers d'ouvrages d'art relatifs au territoire d'Aix-en-Othe, d'Arcis-sur-Aube et de Bar-sur-Seine, Ervy-le-Châtel ont été versés.

Le lecteur pourra également parcourir les dossiers versés par un autre service du Conseil général : le service "exploitation et entretien de la route" de la direction des routes et du logement. En 2006, un versement effectué, référencé 1379 W, correspond à un échantillon de la production de ce service et couvre une période chronologique allant de 1988 à 1997 (de la décentralisation à la dissolution de la direction).

La direction départementale de l'Équipement a également versé des dossiers d'ouvrages d'art concernant principalement des routes nationales (classées routes nationales jusqu'en 2006). Ce versement est référencé 1461W.

Le lecteur pourra également compléter ce versement en consultant la série S, intitulée "travaux publics et transports", pour la période antérieure à 1940.

Mode(s) de classement adopté(s)

Le classement est celui donné par le service versant. Les dossiers sont classés dans l'ordre numérique des routes.



CONDITIONS D'ACCES AU FONDS

Conditions générales d'accès aux archives publiques

La loi n° 78-753 du 17 juillet 1978 relative à la liberté d'accès aux documents administratifs précise et garantit le droit de toute personne à l'information. A ce titre, certains dossiers sont communicables immédiatement.

Le législateur définit des « secrets absolus » (article 6). Dans ce cas, les documents administratifs dont la consultation porterait atteinte à l'un des secrets protégés par la loi ne sont pas communicables au sens de la loi du 17 juillet 1978. Ils sont communicables au terme des délais et dans les conditions fixées par la loi du 3 janvier 1979 sur les archives.

Il définit également des « secrets relatifs » (article 6). Dans ce cas, seule la personne directement concernée par les documents peut les consulter. Dans tous les autres cas, l'accès à ces documents se fait sur le fondement de la loi du 15 juillet 2008 en vertu des articles 17 et 18.

La loi Archives n° 2008-696 instaure le principe de la libre communicabilité des archives publiques à toute personne, et révisé les délais spéciaux. Les délais spéciaux sont désormais (suivant le contenu du document) :

-de 25, 50 et 75 ans à compter de la date du document ; le délai de 100 ans tel que le fixait la Loi Archives n° 79-18 étant toujours applicable dans le cas de dossiers ou d'actes mettant en cause des mineurs.

-de 100 et 120 ans à compter de la date de naissance de la personne ou de 25 ans à compter de la date de décès de la personne.

Par convention, la libre communicabilité est fixée au 1er janvier de l'année qui suit.

Pour toute consultation de document avant l'expiration des délais légaux, il vous est possible de déposer une demande de dérogation auprès du directeur des Archives départementales. Le président de salle de lecture est à votre disposition pour tout renseignement.

Conditions d'accès au fonds

Aux termes de la loi n°2008-696 sur les archives, et en vertu du secret commercial et industriel, les dossiers sont communicables 25 ans à compter de la date du dernier document du dossier.

Index des communes

Les numéros à droite renvoient aux pages

Arcis-sur-Aube.....	7
Barrage réservoir Aube	10
Bétignicourt.....	9
Blaincourt.....	9
Boulancourt.....	9
Braux	7
Brévonnes.....	8
Brienne-la-Vieille.....	8
Brienne-le-Château	7, 10
Chalette-sur-Voire	8, 9
Chavanges	7
Cirfontaine	10
Crespy le Neuf.....	7
Dienville	10
Donnement.....	8
Epagne	9
Etape	8, 10
Etreilles	10

Hampigny	7
Juzanvigny	10
Lentilles.....	8
Lesmont.....	8, 10
Magnicourt.....	9
Maizières-les-Brienne	9
Molins-sur-Aube	8
Nozay	7
Pel-et-Der	9
Précý-Notre-Dame	9
Radonvilliers	8
Rosnay-l'Hôpital	8, 10
Soulaines.....	10
Soulaines-Dhuys.....	10
Vallentigny.....	8
Villeret	7
Ville-sur-Terre.....	10

Les numéros à droite renvoient aux cotes

Arcis-sur-Aube.....	11
Barrage réservoir Aube	47, 48
Bétignicourt.....	27,28,29
Blaincourt.....	31
Boulancourt.....	32
Braux	7
Brévonnes.....	13
Brienne-la-Vieille.....	15,16
Brienne-le-Château	9,45
Chalette-sur-Voire	24,25
Chavanges	3,8
Cirfontaine	47
Crespy le Neuf.....	1
Dienville	44
Donnement.....	17
Epagne	31
Etape	12,48
Etreilles	38

Hampigny	5
Juzanvigny	42
Lentilles.....	23
Lesmont.....	22,46
Magnicourt.....	35,36,37
Maizières-les-Brienne	26
Molins-sur-Aube	21
Nozay	10
Pel-et-Der	30
Précý-Notre-Dame	33,34
Radonvilliers	13,14
Rosnay-l'Hôpital	18,19,43
Soulaines.....	39
Soulaines-Dhuys.....	40,41
Vallentigny.....	20
Villeret	2,3,4,5,6
Ville-sur-Terre.....	41

1566 W 1 -48 DOSSIERS D'OUVRAGES D'ART SITUES SUR LA SUBDIVISION DE BRIENNE-LE-CHATEAU.

1566 W 1	Route départementale 2. Crespy le Neuf. Reconstruction de l'ouvrage sur le Froideau	1842 - 1972
1566 W 2	Route départementale 2. Villeret. Construction d'un ponceau en maçonnerie de 3,50 m d'ouverture sur le ruisseau de Chavanges et réfection de chaussée aux abords	1905 - 1907
1566 W 3	Route départementale 2. Villeret. Elargissement du ponceau sur le ruisseau de Chavanges.	1986
1566 W 4	Route départementale 2.- Villeret. Reconstruction du pont sur la Voire.	1881 – 1963
1566 W 5	Route départementale 2. Hampigny. Déblaiement et reconstruction du pont.	1991
1566 W 6	Route départementale 3. Villeret. Construction d'un pont métallique de 27 m d'ouverture sur la Voire et raccords de chaussée aux abords	1864 - 1903
1566 W 7	Route départementale 5. Braux. Elargissement du ponceau sur le Ravet.	1976 - 1977
1566 W 8	Route départementale 6a. Chavanges. Elargissement de 4,050 m à 7,00 m du pont-route.	1969 - 1970
1566 W 9	Route départementale 6c. Brienne-le-Château. Reconstruction de l'ouvrage.	2003
1566 W 10	Route départementale 8. Nozay. Reprise des perrés sur l'ouvrage de franchissement de la Barbuise.	2007
1566 W 11	Arcis-sur-Aube. Construction d'un ouvrage sur la noue Pâtures suite à la déviation d'Arcis-sur-Aube.	1983 - 1996

1566 W 12	Route départementale 11. Etape. Elargissement du ponceau sur le rû de l'Etape.	1972
1566 W 13	Route départementale 11. Entre Brévonnes et Radonvilliers. Pose d'une buse ARMCO pour le rû des Carpelles.	1972
1566 W 14	Route départementale 11. Radonvilliers. Abaissement du radier du pont sur le rû de l'Amance.	1972 – 1988
1566 W 15	Route départementale 11b. Brienne-la-Vieille. Recontruon du pont sur l'Aube.	1964 - 1967
1566 W 16	Route départementale 11b. Brienne-la-Vieille. Consolidation de soutènements en palplanches de l'ouvrage sur l'Aube.	2000
1566 W 17	Route départementale 24. Donnement. Grosses réparations au pont en charpente sur le Meldançon.	1917
1566 W 18	Route départementale 24. Rosnay-l'Hôpital. Reconstruction du pont sur la Fausse-Voire.	1954
1566 W 19	Route départementale 24. Rosnay-l'Hôpital. Reconstruction du pont sur la Voire.	1964 - 1970
1566 W 20	Route départementale 24. Vallentigny. Reconstruction du pont sur la Brévonne.	1965 - 1968
1566 W 21	Route départementale 50b. Molins-sur-Aube. Reconstruction du pont sur l'Auzon.	1974
1566 W 22	Route départementale 61. Lesmont. Remise en état de l'ouvrage de franchissement du canal de l'Orient.	1999
1566 W 23	Route départementale 62. Lentilles. Réparation du pont de la Horre.	1876 - 1884
1566 W 24	Route départementale 35. Chalette-sur-Voire. Reconstruction du pont sur la Voire au PR 13+220.	1988 - 1989

1566 W 25	Route départementale 35. Chalette-sur-Voire. Reconstruction du pont sur la Voire au PR 23+350.	1923 – 1989
1566 W 26	Route départementale 69. Maizières-les-Brienne. Reconstruction du pont sur la Brévonne.	1971 – 1972
1566 W 27	Route départementale 75. Bétignicourt. Reconstruction du ponceau sur le bras de décharge.	1961 – 1964
1566 W 28	Route départementale 75. Bétignicourt. Reconstruction du pont sur la Voire.	1956 – 1963
1566 W 29	Route départementale 75. Bétignicourt. Reprise du trottoir aval et des joints de chaussée de l'ouvrage de franchissement de la Voire.	2006
1566 W 30	Route départementale 124. Pel-et-Der. Reprises des trottoirs de l'ouvrage de franchissement du rû de Brévonnette.	2003
1566 W 31	Route départementale 124. Blaincourt et Epagne. Reconstruction du pont sur l'Aube	1906 – 1943
1566 W 32	Route départementale 131. Boulancourt. Confortement des fondations d'appuis de l'ouvrage de franchissement du fossé rouge.	2004 – 2007
1566 W 33	Route départementale 80. Précy-Notre-Dame. Déblaiement et reconstruction du pont.	1941 – 1943
1566 W 34	Route départementale 80. Précy-Notre-Dame. Réparation et réfection d'étanchéité de l'ouvrage d'art.	1992
1566 W 35	Route départementale 148. Magnicourt. Grosses réparations du pont sur l'Aube.	1885 – 1920
1566 W 36	Route départementale 148. Magnicourt. Reconstruction du pont sur l'Aube et rectification du chemin aux abords.	1903 – 1926
1566 W 37	Route départementale 148. Magnicourt. Reconstruction du pont sur l'Aube	1940 – 1949

1566 W 38	Route départementale 373. Etrelles / Département. Elargissement de 3 ponts entre Etrelles et le Département de l'Aube : pont du Glacis, pont du Marne et pont d'Etrelles.	1974
1566 W 39	Soulaines. Affaissement de deux murs sur le pont du rû des vignes : compte rendu.	1972
1566 W 40	Route départementale 384. Soulaines-Dhuys. Elargissement et remise en état de deux ponts en maçonnerie sur la Laine.	1994 - 1996
1566 W 41	Route départementale 384. Entre Ville-sur-Terre et Soulaines-Dhuys. Reprise d'ouvrages hydrauliques.	2003 - 2004
1566 W 42	Route départementale 400. Juzanvigny. Reconstruction de l'ouvrage de franchissement de la Brévonne.	1998 - 2004
1566 W 43	Route départementale 396. Rosnay-l'Hôpital. Remise en état de l'ouvrage de franchissement de la Voire.	1998
1566 W 44	Route départementale 443. Dienville. Reconstruction du pont sur l'Aube.	1943 - 1946
1566 W 45	Route départementale 960. Brienne-le-Château. Aménagement de la chaussée sur le pont SNCF.	1998
1566 W 46	Route départementale 960. Lesmont. Reconstruction du pont sur l'Aube au PR 28+790.	1864 - 1993
1566 W 47	Mathaux. Construction du pont rural de la Cirfontaine sur le canal de restitution du Barrage réservoir Aube.	1983 - 1985
1566 W 48	Mathaux. Construction du pont rural de l'Etape sur le canal de restitution du barrage réservoir Aube.	1982 - 1986