



Versement

1614 W 1 - 61

Identification :

Intitulé/ Analyse : Ouvrages d'art. ~ Suivi technique des travaux de construction et de réfection : dossier de marché et d'exécution (subdivision de Nogent-sur-Seine).

Dates extrêmes : 1824~2008

Importance matérielle : 1,5 ml

Contexte

Services producteurs : Direction départementale de l'Equipement, cellule ouvrage d'arts.

Aube. Conseil général, direction du génie civil et des transports. Aube. Conseil général. Direction des routes et du logement.

Aube. Conseil général. Direction des aménagements et des infrastructures. Maîtrise d'œuvre et modernisation.

Service versant : Aube. Conseil général. Direction des routes et de l'action territoriale. Service modernisation et entretien de la route

N° d'entrée du versement : 57369

Date d'entrée du versement : 11.03.2014

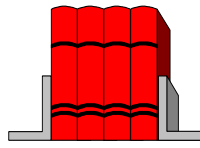
Conditions d'accès aux documents

Début communicabilité : immédiate

Fin communicabilité : 2034

Contrôle de la description

Date de rédaction de l'inventaire : octobre 2016



Présentation

Présentation des services producteurs

Histoire administrative

La direction départementale de l'Équipement

L'année 1967 voit la création d'un grand ministère de l'Équipement, à partir de la fusion entre le ministère des Travaux publics et des Transports, et celui de la Construction. Ce ministère s'appuie sur le corps des ingénieurs des Ponts et Chaussées, et des ingénieurs des travaux publics de l'État.

L'Équipement s'organise très rapidement et les services extérieurs refondus donnent naissance aux directions départementales de l'équipement (DDE.)

Dans le contexte issu de la première décentralisation (les lois de décentralisation votées entre 1982 et 1985), la DDE est un service technique d'aménagement à la disposition de l'État pour conduire ses politiques, et des collectivités territoriales pour les missions qu'elles lui confient.

La DDE intervient dans les principaux domaines suivants :

- aménagement routier, entretien et exploitation des routes et de la sécurité ;
- urbanisme, habitat et construction ;
- maîtrise d'œuvre et conduite d'opération en matière de voirie et de réseaux divers, aménagement urbain et de bâtiment ;
- gestion du patrimoine aéronautique civil et militaire ;
- transports terrestres.

Dans le cadre de cette décentralisation, le Conseil général de l'Aube crée une Direction afin d'assumer les nouvelles missions dévolues au Département.

Le Département

a) La direction du génie civil et des transports

En 1988, la Direction du génie civil et des transports, placée sous l'autorité directe du président du Conseil général, est chargée du domaine routier.

Elle est composée de cinq services, dont deux ont produits les documents versés ici :

- le service programmation chargé, entre autres, de la gestion des crédits du bureau des marchés ;
- le service d'études techniques, chargé de l'établissement des dossiers de consultation des entreprises et des études routières.

En 1991, une restructuration de la direction donne naissance à la direction des routes et du logement.

b) La Direction des Routes et du Logement

Cette direction avait pour mission de veiller à la mise en application de la politique départementale définie dans les domaines relatifs à l'aménagement du territoire, l'utilisation des ressources énergétiques, et les opérations d'urbanisme.

Depuis 1982, à la suite des lois de décentralisation, les conseils généraux ont donc progressivement repris la gestion directe des personnels qui, au sein des DDE, assuraient les missions qui relèvent de leurs compétences, notamment la voirie départementale et le patrimoine immobilier (collèges).

L'acte II de la décentralisation, prévu par la loi du 13 août 2004 relative aux libertés et aux responsabilités locales, prévoit que les conseils généraux reprennent la totalité de la gestion des réseaux routiers départementaux dont ils ont la responsabilité ainsi que tout le réseau routier national – à l'exception de la RN 77 entre la rocade de l'agglomération troyenne et la limite avec le département de l'Yonne.

Présentation du service versant

L'acte II de la décentralisation, effective au 1^{er} janvier 2007, a provoqué la réorganisation de la direction des routes et du logement et a donné naissance à 2 nouvelles directions : la direction des routes et de l'action territoriale (présente sur le terrain, spécialisée dans toutes les questions techniques : voirie départementale, logement locatif, aménagement rural, etc.) et la direction des aménagements et infrastructures, tournée vers les grands investissements et projets.

Dans son organigramme, la direction des routes et de l'action territoriale comprend le service « modernisation et entretien de la route », partiellement héritier :

- du « bureau d'Etudes » du service « modernisation des routes départementales » ; ce service suivait, entre autres, les dossiers relatifs aux ouvrages d'art ;
- de la Direction des aménagements et des infrastructures, notamment le service maîtrise d'œuvre et modernisation qui a repris ces dossiers en 2007.

Présentation du contenu du versement

Intérêt du versement

Les archives de la direction départementale de l'Équipement, puis de la direction des routes et du logement, versés ici, concernent uniquement le territoire couvert par la subdivision de Nogent-sur-Seine.

Elles regroupent les documents relatifs aux constructions ou aux réfections des ouvrages d'art dans cette subdivision. S'échelonnant entre le XIX^e siècle et 2008, elles permettent d'appréhender l'évolution des techniques de la conception des ouvrages d'art.

Les dossiers versés comprennent des projets et des études, des documents d'exécution, des pièces de marchés et de très nombreux plans, souvent en couleur.

Il est à noter que de nombreux dossiers concernant la période antérieure à 1940 devraient être classés dans la série S (Travaux publics et transports avant 1940). Cependant, pour plus de simplicité et de facilité pour le service versant, qui est appelé à consulter souvent ses dossiers, ceux-ci n'ont pas été scindés.

Tris et éliminations pratiqués

Aucun tri n'a été pratiqué dans ce versement.

Accroissements et entrées possibles

Pour avoir une vision d'ensemble des dossiers d'ouvrages d'art, il convient de se reporter aux versements référencés respectivement 1442 W, 1443 W et 1450 W; en effet, des dossiers d'ouvrages d'art relatifs au territoire d'Aix-en-Othe, d'Arcis-sur-Aube et de Bar-sur-Seine ont été versés.

Le lecteur pourra également parcourir les dossiers versés par un autre service du Conseil général : le service "exploitation et entretien de la route" de la direction des routes et du logement. En 2006, un versement effectué, référencé 1379 W, correspond à un échantillon de la production de ce service et couvre une période chronologique allant de 1988 à 1997 (de la décentralisation à la dissolution de la direction).

La direction départementale de l'Équipement a également versé des dossiers d'ouvrages d'art concernant principalement des routes nationales (classées routes nationales jusqu'en 2006). Ce versement est référencé 1461W.

Le lecteur pourra également compléter ce versement en consultant la série S, intitulée "travaux publics et transports", pour la période antérieure à 1940.

Mode(s) de classement adopté(s)

Le classement est celui donné par le service versant. Les dossiers sont classés dans l'ordre numérique des routes.



CONDITIONS D'ACCES AU FONDS

Conditions générales d'accès aux archives publiques

La loi n° 78-753 du 17 juillet 1978 relative à la liberté d'accès aux documents administratifs précise et garantit le droit de toute personne à l'information. A ce titre, certains dossiers sont communicables immédiatement.

Le législateur définit des « secrets absolus » (article 6). Dans ce cas, les documents administratifs dont la consultation porterait atteinte à l'un des secrets protégés par la loi ne sont pas communicables au sens de la loi du 17 juillet 1978. Ils sont communicables au terme des délais et dans les conditions fixées par la loi du 3 janvier 1979 sur les archives.

Il définit également des « secrets relatifs » (article 6). Dans ce cas, seule la personne directement concernée par les documents peut les consulter. Dans tous les autres cas, l'accès à ces documents se fait sur le fondement de la loi du 15 juillet 2008 en vertu des articles 17 et 18.

La loi Archives n° 2008-696 instaure le principe de la libre communicabilité des archives publiques à toute personne, et révisé les délais spéciaux. Les délais spéciaux sont désormais (suivant le contenu du document) :

-de 25, 50 et 75 ans à compter de la date du document ; le délai de 100 ans tel que le fixait la Loi Archives n° 79-18 étant toujours applicable dans le cas de dossiers ou d'actes mettant en cause des mineurs.

-de 100 et 120 ans à compter de la date de naissance de la personne ou de 25 ans à compter de la date de décès de la personne.

Par convention, la libre communicabilité est fixée au 1er janvier de l'année qui suit.

Pour toute consultation de document avant l'expiration des délais légaux, il vous est possible de déposer une demande de dérogation auprès du directeur des Archives départementales. Le président de salle de lecture est à votre disposition pour tout renseignement.

Conditions d'accès au fonds

Aux termes de la loi n°2008-696 sur les archives, et en vertu du secret commercial et industriel, les dossiers sont communicables 25 ans à compter de la date du dernier document du dossier.

Index des communes

Les numéros à droite renvoient aux pages

Barbuise	12	Méry-sur-Seine	16, 18
Beaulieu	7	Nogent-sur-Seine	7, 8, 18, 19, 20
Bernières.....	7	Pont-sur-Seine.....	11, 12
Bray.....	13	Rilly-Sainte-Syre.....	11
Châtres.....	15	Romilly-sur-Seine.....	7, 8, 9, 14, 17
Courceroy	7, 15	Rosnay-l'Hôpital	16
Courtavant	12	Saint Nicolas la Chapelle.....	19
Crancey	18	Saint-Martin de Bossenay.....	17
Droupt-Saint-Basle	8	Saint-Mesmin.....	9, 10
Ferreux-Quincey	11	Saint-Oulph	15
La Louptière-Thénard	14	Saint-Thibault.....	13
La Saulsotte.....	19	Trainel	13
Larivour	8	Vallant-Saint-Georges	8, 9
Maizières la Grande Paroisse ...	13, 14	Villenauxe-la-Grande.....	11
Marnay-sur-Seine	13		

Les numéros à droite renvoient aux cotes

Barbuise	26	Méry-sur-Seine	43-44,51
Beaulieu	3	Nogent-sur-Seine ..	2, 7, 53-57, 59-61
Bernières.....	2, 4	Pont-sur-Seine.....	22-24, 27-28
Bray.....	29	Rilly-Sainte-Syre.....	19
Châtres.....	41	Romilly-sur-Seine	5-6, 13, 38, 46-49
Courceroy	1, 39, 40	Rosnay-l'Hôpital	45
Courtavant	25, 31	Saint Nicolas la Chapelle.....	58
Crancey	52	Saint-Martin de Bossenay.....	50
Droupt-Saint-Basle	9	Saint-Mesmin.....	14-18
Ferreux-Quincey	21	Saint-Oulph	42
La Louptière-Thénard	37	Saint-Thibault.....	29
La Saulsotte.....	57	Trainel	33
Larivour	8	Vallant-Saint-Georges	10-12
Maizières la Grande Paroisse ...	34-36	Villenauxe-la-Grande.....	20
Marnay-sur-Seine	30-32		

,

1614 W 1 - 61 Dossiers d'ouvrages d'art du Service local d'aménagement de Nogent-sur-Seine

- | | | |
|----------|---|-------------|
| 1614 W 1 | Courceroy.- Chemin vicinal ordinaire n°2 de Courceroy à Blunay. –
Construction du pont sur la Seine : état parcellaire, plan parcellaire | 1884 - 1885 |
| 1614 W 2 | Nogent-sur-Seine, chemin de villiers à l'écluse de Bernières.-
Reconstruction de la passerelle sur l'Ardusson : plan, profil en long, profils en travers, dessins de l'ouvrage, devis particulier et cahier des charges, note de calculs. | 1954 - 1954 |
| 1614 W 3 | Beaulieu, construction du barrage.-
Maison éclusière : plans, coupes, élévations, appareil des maçonneries, radiers, épaulements et pile, détails des fers des lignes de pieux et palplanches, ferrures et détails divers d'une hausse non automobile de la passe navigable, ferrures d'une hausse automobile du déversoir, épure de la barre à talon de la passe navigable, treuils de la passe navigable, appareil du grillage du déversoir, épure de la barre à talons du déversoir, garde corps du perron de la maison du barragiste, détail des crampons reliant le grillage au coffrage du déversoir, hausse du déversoir, plan, coupe et élévation du barrage, plan, coupe et élévation d'une hausse automobile de la passe navigable. | 1862 - 1886 |
| 1614 W 4 | Bernières. –
Construction d'une passerelle de halage : extrait carte, plan des lieux, profil en long, dessins de l'ouvrage, ferrailage poutre principale côté trottoir, ferrailage, coffrage et ferrailage des pieux, ferrailage du caisson central, coffrage, implantation pieux, ferrailage culée gauche, 1/2 coupe longitudinale, pieux beton, essais de béton à la compression, mémoire descriptif, note de calculs (1946-1947).
Relèvement de la passerelle : avant projet de l'ouvrage, coffrage culée rive droite, ferrailage culée rive droite, coffrage culée rive gauche, coffrage et armatures pile centrale, coffrage et armatures piles extrêmes, détail des différentes phases, relèvement des piles extrêmes, détail des différentes phases du relèvement de la pile centrale, note de calcul, photographies de l'ouvrage durant les travaux (1955). | 1946 - 1955 |
| 1614 W 5 | Romilly-sur-Seine. –
Construction d'un pont sous rails au dessus du chemin du moulin et voie Mignonette : plan d'ensemble, dessins maçonneries, dessins tablier métallique, calculs justificatifs (1924) ;
Rectification du chemin la Garenne : profils en long, profils en travers, dessins ouvrage, rapport de l'agent voyer (1924). | 1924 - 1924 |

1614 W 6	Romilly-sur-Seine. – Construction d'un pont en béton précontraint sur le canal des Aiguilles pour l'accès au terrain de camping : implantation, nivellement, terrassements, plan de situation, plan des lieux, dessins de l'ouvrage, tablier câblage, ferrailage, culée ferrailage, culée coffrage, tablier coffrage, note de calculs du tablier.	1965 - 1965
1614 W 7	Nogent-sur-Seine, PK 145+500.- Reconstruction de la passerelle de halage de la Soline : devis particulier de cahier des charges, dessins d'ensemble et de détails, épures des lignes d'influence, note de calculs de la poutre, note de calculs	1947 - 1947
1614 W 8	Larivour, route départementale 1.- Remplacement du pont métallique par une buse circulaire : levé de plan, plan de situation, plan général de la situation existante, plan général de la situation projetée, profil en long, profil en travers type, profils en travers, dessins d'ensemble de l'ouvrage, fiche de renseignements, cahier des prescriptions spéciales.	1972 - 1973
1614 W 9	Droupt-Saint-Basle, route départementale 14.- Reconstruction du pont sur le Melda : plan de situation, plan général de la situation existante, plan général de la situation projetée, profil en long, dessins d'ensemble de l'ouvrage, plan pieux préfabriqués, coffrage, ferrailage, note de calculs	1973 - 1973
1614 W 10	Vallant-Saint-Georges, route départementale 14. – Remplacement du pont métallique par un aqueduc préfabriqué : plan de situation, plan des lieux de la situation existante, plan des lieux de la situation projetée, profil en long, profil en travers, dessins de l'ouvrage, profil en travers type.	1975 - 1975
1614 W 11	Vallant-Saint-Georges, route départementale 14, PR5+824.- Elargissement du pont sur la Fausse Rivière : dessins des ouvrages actuels, dessins de l'ouvrage projeté, notes de calculs.	1929 - 1976

- 1614 W 12 Vallant-Saint-Georges, route départementale 14, PR6+026.-
Pont sur la Seine, construction de deux ponts de décharge et exécution d'une nouvelle levée du chemin vicinal : rapport de l'agent voyer concernant le projet de 1907, rapport de l'agent voyer concernant le projet 1927, plans d'origine, état parcellaire estimatif, plan parcellaire, plan parcellaire (tracé en redressement), plan de raccordement avec le chemin, plan demi élévation et demi coupe, plan des lieux, profils en long, profils en travers, dessins de l'ouvrage existant, dessins des ouvrages d'art n°1, dessins des ouvrages d'art n° 2, dessins des ouvrages d'art n°3, dessins des bouches d'égouts, aqueducs, trottoirs et caniveaux pavés, notes de calculs (1907-1929);
Reconstruction du pont sur la Seine : plans du projet, plan général (situation existante), plan général (situation projetée), plan de situation, dessins d'ensemble de l'ouvrage, coupe transversale de l'ouvrage, profil en long, note de calculs, plans de l'entreprise, dessins d'ensemble, étalement, ferrailage du tablier, coupe transversale, plan de cablage, ferrailage des culées, culée rive droite, ferrailage culée rive droite, études Foncapsol, sondage de reconnaissance, rapport d'étude de sol, essais de laboratoire, dispositif de mine permanent, plan et instructions (1969-1975).
- 1907 - 1975
- 1614 W 13 Romilly-sur-Seine, route départementale 19.-
Reconstruction du pont Aubry sur le rû de Pars : plan des lieux, plan des abords (situation existante), plan des abords (situation projetée), dessins de l'ouvrage, types de bordures, caniveaux et profil en travers, détail du tablier en béton armé, pieux et culées, note de calculs.
- 1957 - 1957
- 1614 W 14 Saint-Mesmin, route départementale 31.-
Reconstruction du pont sur le canal de la Haute-Seine : sondages de reconnaissance, rapport d'études du sol, photos du pont à reconstruire, plan général de l'avant projet (situation projetée), plan dessins d'ensemble, coupe transversale, dessin des culées.
- 1952 - 1969

1614 W 15	Saint-Mesmin, route départementale 31, PR43+150. construction d'un pont en aval du moulin, d'un aqueduc au lieu-dit "Les Crésons", d'un pont en remplacement d'une passerelle dite "Pont rouge", d'un pont au hameau de Courlanges : plans de l'ouvrage existant, plan général, profil en long, élévation vue d'amont, plan coupe, élévation, plan 1/2 culée, coupe axe (1865); Reconstruction du pont du bras du Moulin : plan de situation, plan général (situation existante), plan général (situation projetée), profil en long, profils en travers types, profils en travers, dessins ensemble de l'ouvrage, coupe transversale de l'ouvrage, dessins des culées, plans de l'entreprise, coffrage coupe, vue en plan, coffrage détail culées, coffrage coupe transversale, coffrage vue en plan du tablier, coffrage poutre about préfabriqué, culées armature planche 1, culées armatures planche 2, poutres armatures étriers files courantes, poutres armatures étriers spéciaux, dalle entretoises armatures, poutre armature des abouts, corniche préfabriquée armatures, indications générales du bétonnage, poutre cablage planche 1, poutre cablage planche 2, notes de calculs diverses, rapport des sondages du sol (1969-1970).	1865 - 1970
1614 W 16	Saint-Mesmin, route départementale 31, PR43+456.- Reconstruction du ponceau de décharge de la Seine : plan de situation, dessin de l'ouvrage existant, dessin de l'ouvrage projeté, photographies.	1993 - 1993
1614 W 17	Saint-Mesmin, route départementale 31, PR43+828.- Reconstruction du pont Rouge sur la Seine : plan général (situation projetée), profil en long, profil en travers type, profils en travers, dessin d'ensemble de l'ouvrage, coupe transversale de l'ouvrage, dessin des culées, plan de situation, plan général situation existante, plans d'exécution de l'entreprise, ferrailage des culées, stabilité des palplanches, dessins d'ensemble, coupe transversale, passerelle provisoire, étalement, plan de câblage, ferrailage du tablier, plinthes, notes de calculs, rapport de l'étude de sol.	1964 - 1972
1614 W 18	Saint-Mesmin, routes départementales 31 et 215, km 146,452, passage supérieur sur la ligne Paris-Bâle.- Aménagement des rampes d'accès : plan de situation, évacuation des eaux pluviales, profils en long, exhaussement des chemins, notice explicative, plan d'ensemble, profil en long, dessin de l'ouvrage existant, dessin de l'ouvrage projeté.	1954 - 1955

- 1614 W 19 Rilly-Sainte-Syre, route départementale 31, PR44+867.-
Reconstruction du pont sur la rivière "Le Melda" : plan de situation, plan des lieux (situation projetée), profil en long, profils en travers, dessins d'ensemble de l'ouvrage, coupe transversale, dessins des culées, plans de l'entreprise, coffrage, ferrailage des culées, ferrailage du tablier, garde corps, rapport de l'étude de sol, notes de calculs de l'entreprise, note de calculs sommaire.
1966 - 1967
- 1614 W 20 Villenauze-la-Grande, route départementale 52, rivière la Noxe. –
Allongement du ponceau de l'aqueduc latéral dans la traverse de Villenauze : plan d'ensemble et dessins des ouvrages, avant métré, devis, procès verbal de réception définitive (1889-1891);
Reconstruction du mur de soutènement le long de la rivière : profil en long, profils en travers, ouvrages d'art, devis, avant métré, procès verbal de réception définitive (1892).
1889 - 1892
- 1614 W 21 Ferreux-Quincey, route départementale 52.-
Reconstruction du pont sur l'Ardusson : plan de situation, plan des lieux existants, plan des lieux projetés, profil en long, profil en travers type, dessins de l'ouvrage, plans de l'entreprise, coffrage et armatures.
1980 - 1980
- 1614 W 22 Pont-sur-Seine, route départementale 52, PR23+583.-
Remplacement de la travée suspendue du pont sur la Seine par un tablier métallique : plan parcellaire, profil en long, profils en travers, dessins des ouvrages d'art, plan des abords, calcul de stabilité (diagrammes), état parcellaire estimatif (1901-1904);
Reconstruction de l'ouvrage : plan des lieux, dessins du pont détruit, profil en long, élévation et plan, pile et culées, coupes longitudinales du tablier, coupes transversales du tablier, détails des garde corps, sondages, coffrages et échafaudages, chainage des aciers inférieurs, ferrailage des poutres principales, ferrailage des sommiers, détails des appuis, aménagement des rampes d'accès, procès verbal des essais, note de calcul (1954).
1901 - 1954
- 1614 W 23 Pont-sur-Seine, route départementale 52, PR22+432.-
Réalisation d'une déviation provisoire pour la restauration du pont levis : plan de situation, profil, fiche de synthèse de l'avant projet, diagnostic visuel des arbres, schéma de signalisation, convention avec Voies navigables de France, tracé en plan, plan général de coordination, plan des concessionnaires.
2004 - 2004

1614 W 24	Pont-sur-Seine, route départementale 52, PR22+676.- Reconstruction du pont-levis : dessins d'ensemble et détails du tablier, dessins de détails des lieux et des fléaux, dessins des culées, dessins de détails du verrou automatique, note de calculs, épure de stabilité (1947); Restauration du pont-levis: compte rendu de l'inspection détaillée, convention d'exploitation de l'ouvrage d'art permettant à la RD 52 de franchir la Seine, sondages de reconnaissance des sols par Fondasol, descriptif des travaux, rapport d'étude géotechnique par Hydrogéotechnique, note justificative des 2 chevêtres, note justificative de appareils d'appui, implantation des micropieux et coffrage des culées, nomenclature de ferrailage des culées, implantation de la signalisation et des réseaux, fiche de contrôle, note de calcul pour dimensionnement des micropieux, mode opératoire après le passage d'un bateau, plans de récolement, plans de l'ossature métallique, note de calcul, réfection du contrepoids (1996-2007).	1947 - 2007
1614 W 25	Courtavant, route départementale 52, PR 23+860.- Reconstruction du pont sur la Noxe : plan des lieux, profil en long, dessins du pont existant, dessins d'ensemble, culées et murs de soutènement, détails du tablier, culée rive droite détails, culée rive gauche détails, coffrage et armature du béton armé, poutres et détails, batardeau en palplanches métalliques, plan de situation, plan des lieux (situation existante), plan des lieux (situation projetée), profil en long, profils en travers, note de calculs.	1956 - 1960
1614 W 26	Barbuise, route départementale 52, PR 24+250.- Reconstruction du pont sur la Noue des Gaules : plan des lieux (situation existante), plan des lieux (situation projetée), profil en long, profils en travers, culées existantes, plan des culées, dessin d'ensemble, note de calculs.	1960 - 1960
1614 W 27	Pont-sur-Seine, route départementale 52, PR 25+455.- Réparation du pont sur la Noue Saint Louis : dessins de l'ouvrage, plan général et profil en long (1881) ; Reconstruction du pont sur la Noue Saint Louis : plan des lieux (situation existante), plan des lieux (situation projetée), profil en long, profils en travers, culées existantes, plan des culées, dessins d'ensemble, détails du tablier, détail des garde corps, note de calculs, coffrage et ferrailage des piles, coffrage et ferrailage du tablier (1962).	1881 - 1962
1614 W 28	Pont-sur-Seine, route départementale 52, PR 25+455.- Reconstruction du pont sur la Noue des Nonnes, réparation : dessins de l'ouvrage, élévation (1893); reconstruction : plan des lieux (situation existante), plan des lieux (situation projetée), profil en long, profils en travers, culées existantes, plan des culées, dessins d'ensemble, détails du tablier, détail de ferrailage, détail des garde corps (1960).	1893 - 1960

1614 W 29	Entre Bray et Saint-Thibault, route départementale 66.- Reconstruction de 4 ponts (Pont sur l'Hozain, 1er Pont de décharge, 2ème Pont de décharge, pont sur le fossé Berthault) : pièces communes, plans des lieux, profils en long, profils en travers ; dessins de l'ouvrage, note de calculs.	1960 - 1960
1614 W 30	Marnay-sur-Seine, route départementale 68, PR17+718, reconstruction du pont sur la Seine.- Abaissement des rampes d'accès : plan des lieux, profil en long, profils en travers (1931); Restauration : photographies, plan des lieux, dessins de l'ouvrage existant, dessin de l'ouvrage avec diverses coupes, profil en long, note de calcul, dessins de l'ouvrage projeté, aménagement des culées, piles, garde corps métallique, travées de rive, plaques d'appui, classification des aciers (1931), ferrailage d'une poutre principale : ferrailage du tablier coupes et élévations, ferrailage de la dalle (1942) ; Expertise des états de fonctionnement du pont : étude, compte rendu de la réunion de clôture sur l'expertise (2005).	1931 - 2005
1614 W 31	Marnay-sur-Seine, route départementale 68.- Réalisation de deux passerelles piétonnes entre Marnay-sur-Seine et Courtavant : récolement, notes de calcul, plans PL 10 et 11) de la culée, pile, dalle, coffrage et ferrailage, plan (PL12) charpente métallique, constats de fin de chantier.	2008 - 2008
1614 W 32	Marnay-sur-Seine, route départementale 68, PR16+1052.- Construction du pont suspendu sur la Seine, projet : plans (1931); Reconstruction du pont : descriptif des travaux, étude, dessins d'exécution, plans, note de calcul, procès-verbal d'ouverture et fermeture de la conférence, plans et coupes pour le remplacement du tablier et l'augmentation du gabarit (1950-1951).	1931 - 1951
1614 W 33	Trainel.- Route départementale 68, PR 0+005, élargissement du tablier de l'ouvrage et encorbellement sur l'Orvin : coffrage et armatures (1982-1983); Route départementale 38 , PR 1+390, élargissement du tablier : plan des coffrage et armatures, note de calculs du tablier (1982-1983).	1982 - 1983
1614 W 34	Maizières la Grande Paroisse, route départementale 116, PR 20+939.- Réparation et reconstruction de ponceaux : plan de situation, dessins des ouvrages existants, dessins des ouvrages projetés, coffrages et armatures, nomenclature des aciers, note de calculs, fiches techniques et essais.	1998 - 1999

- 1614 W 35 Maizières la Grande Paroisse, route départementale 116, PR20+570. –
Construction du pont sur la rivière du Moulin : dessins de l'élévation générale, dessins des coupes et plan d'une demi-culée, coupe transversale, détail d'une ferme, détail de la travée métallique, plan d'appareil du plancher, plan des fondations, plan des abords (1875-1876).
Reconstruction du pont sur la rivière du Moulin de Poussey : plan de situation, plan des lieux de la situation existante, plan des lieux de la situation projetée, profil en long, profil en travaux, dessin d'ensemble, coupe transversale, dessin des culées, parapet et murs en retour (coffrage et ferrailage), note de calculs sommaire, note de calculs, culées coffrage, culées ferrailage, tablier ferrailage, tablier coffrage, tablier ferrailage des poutres (1965-1966).
1875 - 1966
- 1614 W 36 Maizières la Grande Paroisse, route départementale 116, PR20+866. –
Restauration, construction d'un tablier métallique : plans (1885-1887); reconstruction en béton armé : plans, dispositif de mine permanent (1940-1949) ;
Reconstruction du pont : photographies de l'ouvrage avant et pendant les travaux, plans et dessins de l'entreprise, coffrage du tablier, coffrage des appuis, ferrailage superstructures, ferrailage des appuis, cablage, ferrailage des hourdis et nervures, plan de cintre, projet de dispositif de mine permanent, plan d'exécution, plan de situation, plan des lieux existants, plan des lieux projetés, profil en long, dessins de l'ouvrage, rapport de reconnaissance de sols et inspections des appuis, procès verbaux d'essais, de mesures, de constatations et d'épreuves, notes de calculs d'exécution (1983-1985).
1885 - 1985
- 1614 W 37 La Louptière-Thénard, route départementale 119, PR0+205.–
Reconstruction d'un aqueduc : photographies avant travaux, photographies après travaux, plans des concessionnaires, dessin de l'ouvrage existant, dessin de l'ouvrage projeté, profils en long.
1997 - 1997
- 1614 W 38 Romilly-sur-Seine, route départementale 164, PR 5+263.-
Reconstruction du pont dit "de la Garenne" sur la ligne SNCF : plan parcellaire, rapports de l'agent voyer, état parcellaire estimatif, dessins des ouvrages d'art, profils en travers type, profil en long, plan d'ensemble, dessins des maçonneries, dessins du tablier métallique, note de calculs du tablier (1925-1927);
Remise en état du pont : plan de situation, dessins de l'ouvrage existant, dessins des dégradations, dessins des travaux projetés, photographies de l'ouvrage, convention SNCF pour sécurité et surveillance pendant l'exécution des travaux, détails garde corps, détail intervention entreprise titulaire (2000-2001).
1925 - 2001

- 1614 W 39 Courceroy, route départementale 168, PR 0+825. -
Reconstruction du ponceau sur la Noue de décharge :
coffrage, ferrailage du tablier, note de calculs.
1972 - 1972
- 1614 W 40 Courceroy, route départementale 168, PR1+077.-
Reconstruction du pont sur la Seine : photographies de
l'ouvrage avant travaux, rapport géotechnique de la Sté
BERG, sondages, visite des fondations, rapport de
reconnaissance par le laboratoire régional, note de calculs
tablier, note de calculs culées, plan de situation, dessins
d'ensemble de l'ouvrage, dessins de l'aménagement des
appuis, coupe transversale de l'ouvrage, coffrage - coupes et
détail, coffrage et armatures, coffrage du tablier, coupes et
détail du tablier, bordures préfabriquées, poutres de rives,
poutres centrales, plan de cablage et d'armatures du tablier,
plan d'armatures des poutres de rives, plan d'armatures des
poutres centrales, armatures des entretoises, phase de
travaux - garde corps, note de calculs ossature d'étalement.
1968 - 1971
- 1614 W 41 Châtres, route départementale 178, PR 0+556.-
Restauration du pont en bois dit du Moulin : dessins des
ouvrages d'art, extrait du plan d'alignement de la traverse de
Châtres (1905);
Reconstruction du pont dit du moulin de Poussey :
description des travaux, notice explicative, dessins
d'ensemble de l'ouvrage, projet d'exécution de l'entreprise,
notes de calculs (1977-1978).
1905 - 1978
- 1614 W 42 Saint-Oulph, route départementale 178, PR2+130.-
Reconstruction du pont Belley sur la Seine : plan de
situation, plan général (situation existante), plan général
(situation projetée), profil en long, dessins d'ensemble de
l'ouvrage, sondages, reconnaissance des sols, plans de
l'entreprise, tablier, culée et pile, dénivellation d'appui, projet
de variante, notes de calculs de l'exécution, dispositif de
mines permanent
1962 - 1979

- 1614 W 43 Méry-sur-Seine, route départementale 373, reconstruction de plusieurs ponts.-
PR3+947, reconstruction du Pont Bedeau : rapports de l'ingénieur, plan général, dessins du pont provisoire, dessins du pont du moulin, profil en long, plan des élévations et coupes, devis et cahier des charges, calculs de résistance des tabliers métalliques (1887-1893) ;
PR9+500, reconstruction du pont sur l'écluse n°10 : rapports de l'ingénieur, plan général, dessins du pont provisoire, profil en long, plan des élévations et coupes, devis et cahier des charges, calculs de résistance des tabliers métalliques, profils en travers, dessins d'ensemble, dessins de détail, devis particulier, détails du garde corps, armatures du hourdis, détails des poutres du tablier en béton armé, échafaudage et coffrages, dessins, notes de calculs (1937-1948);
PR 9+800, construction d'un aqueduc et reconstruction du pont sur la Seine : plan des lieux, dessins du pont, dessins d'ensemble et de détails, note de calculs, échaffaudage et coffrage, profil en long, procès verbal des épreuves, rapport de l'inspection détaillée avec photographies, conférence pour dispositif de mines permanent (1893, 1948-1951).
1887 - 1951
- 1614 W 44 Méry-sur-Seine, route départementale 373 .-
Abaissement du tablier du pont sur le canal de la Haute-Seine: projet d'exécution, plan de situation, plan général de la situation existante, plan général de la situation projetée, profil en long, plan d'ensemble de l'ouvrage, carnet de nivellement (levé topographique), documents de l'entreprise, dessins d'ensemble, ferrailage du tablier, sommiers et trottoirs sur culées.
1976 - 1976
- 1614 W 45 Rosnay-l'Hôpital, route départementale 396.-
Reconstruction du pont métallique sur la Voire : plan de situation, dessins du pont existant, dessin d'ensemble de l'ouvrage, coupe transversale, câblage, coffrage, étaieement, ferrailage du tablier, sommiers, épreuves d'ouvrage.
1971 - 1972

1614 W 46	Romilly-sur-Seine, chemin rural outre-seine, PR0+217. Reconstruction du pont dit "du Gué Bourgeois" sur la Seine : plans des lieux, dessins des ouvrages d'art, profil en long, rapport du subdivisionnaire, rapports de l'agent voyer d'arrondissement, rapport de l'agent voyer cantonal, calculs de stabilité et note complémentaire sur ces calculs (1911-1922); Construction d'un passage provisoire en vue de la reconstruction "du Gué Bourgeois" : plan général, profil en long, profils en travers, dessins des ouvrages d'art, état parcellaire estimatif, rapport de l'agent voyer d'arrondissement (1914); Reconstruction du pont : profil en long, plan des lieux, dessins du tablier, dessins des culées, note de calculs, documents de l'entreprise (essais, coffrages et échafaudages, chaînage des aciers inférieurs, calcul des échafaudages flèches et contre flèches, note de calculs du tablier en béton armé), procès verbal des essais, procès-verbal d'ouverture et clôture de la conférence mixte, plan de l'ensemble du dispositif permanent, culée rive gauche, fixation des charges et protection des cordeaux, accès et détails (1955-1956).	1911 - 1956
1614 W 47	Romilly-sur-Seine, route départementale 440.- Restauration et élargissement du pont du pont de la porte Bécard : plans d'origine de l'ouvrage, plan général, profil en long, profils en travers, dessins de détails (1888); reconstruction du tablier du pont : plan de situation, plan des lieux, profil en long, armatures, note de calculs (1977).	1888 - 1977
1614 W 48	Romilly-sur-Seine, route départementale 440, PR 1 + 910.- Reconstruction du pont suspendu, projet : rapport de l'ingénieur, projet du tablier, plans et profils, projet des terrassements et maçonneries, profils en long et profils en travers des rampes d'accès (1882-1892); Reconstruction du tablier du pont de Ravois : plan de récolement, coffrage, armatures planche 1, armatures planche 2, note de calculs poutres préfabriquées précontraintes (1978).	1882 - 1978
1614 W 49	Romilly-sur-Seine, route départementale 440, PR 2+118.- Reconstruction du Pont du Quinconce, projet : historique, plans (1884) ; Reconstruction du tablier : projet du tablier, projet des terrassements et des maçonneries, devis du tablier et cahier des charges, dessins du pont de service, carnet de nivellement (lever topographique), dessins de l'ouvrage, plans de réalisation des travaux, coffrage, armatures, cablage des armatures du tablier (1978).	1884 - 1978
1614 W 50	Saint-Martin de Bossenay, route départementale 440.- Reconstruction du tablier du pont sur l'Ardusson : plan de situation, dessin de l'ouvrage, plan n°1 de béton armé, plan n°2 de béton armé, note de calculs.	

		1979 - 1979
1614 W 51	Méry-sur-Seine, route départementale 441, PR0+307.- Remise en état de l'ouvrage sur le canal de la Haute Seine : plan de situation, dessins de l'ouvrage existant, dessin des dégradations, dessins de l'ouvrage projeté, inspection détaillée, fiches produits pour joints.	1996 - 1997
1614 W 52	Crancey, route départementale 619, PK 40.002,40.- Elargissement du ponceau : plan de situation, plan des lieux, dessins d'ensemble du ponceau, dessin de détail du garde corps, cahier des prescriptions spéciales, coupes et plan.	1970 - 1970
1614 W 53	Nogent-sur-Seine, route départementale 919, PR 4+847et 5+248.- Remise en état des ouvrages de la Noue des Guignons et de la Noue de Montigny : plan de situation, compte rendu de visites, dessins de principe des réparations, compte rendus de visite et de vérifications des ouvrages, plan pour étude transports exceptionnels, photographies des ouvrages, rapport de présentation, cahier des clauses administratives particulières (CCAP), compte rendu de sondages carottes.	1983 - 1983
1614 W 54	Nogent-sur-Seine, route départementale 919, PR6+457.- Reconstruction du pont Edmé : dessins de détail du tablier, plan d'ensemble, coupes longitudinales et transversales, coffrage de l'arc, armature de l'arc et du sommier de l'arc, détails du raccordement de la voûte, armatures des palées et des voiles - armatures du hourdis et des poutres - armatures poutres rives sous parapet et entretoises, détails des pièces moulées et sommier d'appui, clef de voûte coffrage et armature, joints de dilatation, armature de l'arc, armature ancrage palées, notes de calcul (1947) ; Travaux : photographies, fiche individuelle de l'ouvrage, fiche de situation, coupe longitudinale et transversale, plan des réseaux, inspection détaillée (1973-1985).	1947 - 1985
1614 W 55	Nogent-sur-Seine, route départementale 919, PR6+530.- Pont, état des lieux : plans, élévation de la tête d'amont, épure de la tête d'amont, élévation de la tête d'aval, coupe en travers de l'arche (1824) ; Aménagement du virage du pont Saint-Nicolas : plan de situation, plan des lieux, demi élévation de l'ouvrage existant, dispositions projetées (1966).	1824 - 1966

- 1614 W 56 Nogent-sur-Seine, route départementale 919 et 951, PK 6,014 et 15,266, Suppression des passages à niveau et construction d'un pont suspendu.-
Expropriation : plan parcellaire, procès-verbal d'expropriation, ordonnance désignant le commissaire enquêteur, convocations des expropriés (1937) ;
Travaux : plan des abords, tablier côté Paris (ensemble, coffrage des palées, armatures du hourdis, armatures des poutres de rive, armatures des poutres intermédiaires) ; tablier côté Nogent (coffrage des poutres, coffrage des palées, armatures du hourdis, armatures des poutres de rive, armatures des poutres intermédiaires, armatures des palées, d'abouts, coffrage du poitrail, armatures du poitrail, détail d'un joint de dilatation, calcul de résistance ; Passerelle : ensemble, coffrages, armatures des rampes d'accès, armature de la passerelle et des murs de soutènement, calcul de résistance, profils en travers.
- 1938 - 1938
- 1614 W 57 Entre La Saulsotte et Nogent-sur-Seine, route départementale 951.-
Elargissement de ponts situés dans la vallée de la Seine : plan général, plans coupes et élévations, plan général de la route, dessin d'exécution type, profil en long, profils en travers.
- 1867 - 1867
- 1614 W 58 Saint-Nicolas-la-Chapelle, route départementale 951, PR 12+947, 12+981, et 13+046.-
Reconstruction de 3 ouvrages de décharge au lieudit "Le Port Saint Nicolas" : notes de calculs, études des sols de fondation, plan de situation, plans des lieux situation existante, plan des lieux situation projetée, profil en long, dessins des ouvrages, ensemble coffrage PR 13+046 et 12+947, coffrage ferrailage des superstructures, ensemble ferrailage des PR 13+046 et 12+947, ensemble coffrage PR 12+981, ferrailage de la pile, ensemble ferrailage PR 12+981.
- 1987 - 1987
- 1614 W 59 Nogent-sur-Seine, route départementale 951.-
Construction d'une piste de chantier entre le passage à niveau de Baulieu et la rivière Le Resson : dessins des buses métalliques, coupe en sifflet, plan de récolement de l'ouvrage.
- 1980 - 1985

- 1614 W 60 Nogent-sur-Seine.-
Accès à la centrale de Nogent, implantation de l'assainissement : plan d'ensemble, entrée repère ; voirie et réseaux divers : découpage de zones, coffrage radier sous voie ferrée zone sud, coffrage radier sous voie ferrée zone nord réfrigérants, coffrage armatures radiers sous voie ferrée et heurtoir zone nord ; Voies de raccordement : voie Lourde avec le pont de pistes cyclables, aménagement du carrefour avec RD 951, aménagement d'une route d'accès et d'un fossé de ressuage, route de Liours (raccordement route de Liours avec RD 40) ; plans des ouvrages d'art :OA 1 à4, vue en plan élévation et coupe coffrage, coupes et détails coffrage.
- 1980 - 1987
- 1614 W 61 Nogent-sur-Seine. –
Route départementale 51. Réfection du Pont vert, remplacement du pont actuel par un pont analogue en charpente : plan et coupes du pont existant, plan et coupes du pont projeté.
- 1887 - 1887