



Versement

1633 W 1 - 18

Identification :

Intitulé/ Analyse : Ouvrages d'art. ~ Suivi technique des travaux de construction et de réfection : dossier de marché et d'exécution (reliquat de services locaux d'aménagement).

Dates extrêmes : 1746~2003

Importance matérielle : 0.6 ml

Contexte

Services producteurs : Direction départementale de l'Equipement, cellule ouvrage d'arts.

Aube. Conseil général, direction du génie civil et des transports. Aube. Conseil général. Direction des routes et du logement.

Aube. Conseil général. Direction des aménagements et des infrastructures. Maîtrise d'œuvre et modernisation.

Service versant : Aube. Conseil général. Direction des routes et de l'action territoriale. Service modernisation et entretien de la route

N° d'entrée du versement : 57371, 57707

Date d'entrée du versement : 11/03/2014, 24/03/2015

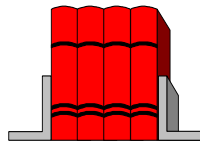
Conditions d'accès aux documents

Début communicabilité : immédiate

Fin communicabilité : 2029

Contrôle de la description

Date de rédaction de l'inventaire : novembre 2016



Présentation

Présentation des services producteurs

Histoire administrative

La direction départementale de l'Équipement

L'année 1967 voit la création d'un grand ministère de l'Équipement, à partir de la fusion entre le ministère des Travaux publics et des Transports, et celui de la Construction. Ce ministère s'appuie sur le corps des ingénieurs des Ponts et Chaussées, et des ingénieurs des travaux publics de l'État.

L'Équipement s'organise très rapidement et les services extérieurs refondus donnent naissance aux directions départementales de l'équipement (DDE.)

Dans le contexte issu de la première décentralisation (les lois de décentralisation votées entre 1982 et 1985), la DDE est un service technique d'aménagement à la disposition de l'État pour conduire ses politiques, et des collectivités territoriales pour les missions qu'elles lui confient.

La DDE intervient dans les principaux domaines suivants :

- aménagement routier, entretien et exploitation des routes et de la sécurité ;
- urbanisme, habitat et construction ;
- maîtrise d'œuvre et conduite d'opération en matière de voirie et de réseaux divers, aménagement urbain et de bâtiment ;
- gestion du patrimoine aéronautique civil et militaire ;
- transports terrestres.

Dans le cadre de cette décentralisation, le Conseil général de l'Aube crée une Direction afin d'assumer les nouvelles missions dévolues au Département.

Le Département

a) La direction du génie civil et des transports

En 1988, la Direction du génie civil et des transports, placée sous l'autorité directe du président du Conseil général, est chargée du domaine routier.

Elle est composée de cinq services, dont deux ont produits les documents versés ici :

- le service programmation chargé, entre autres, de la gestion des crédits du bureau des marchés ;
- le service d'études techniques, chargé de l'établissement des dossiers de consultation des entreprises et des études routières.

En 1991, une restructuration de la direction donne naissance à la direction des routes et du logement.

b) La Direction des Routes et du Logement

Cette direction avait pour mission de veiller à la mise en application de la politique départementale définie dans les domaines relatifs à l'aménagement du territoire, l'utilisation des ressources énergétiques, et les opérations d'urbanisme.

Depuis 1982, à la suite des lois de décentralisation, les conseils généraux ont donc progressivement repris la gestion directe des personnels qui, au sein des DDE, assuraient les missions qui relèvent de leurs compétences, notamment la voirie départementale et le patrimoine immobilier (collèges).

L'acte II de la décentralisation, prévu par la loi du 13 août 2004 relative aux libertés et aux responsabilités locales, prévoit que les conseils généraux reprennent la totalité de la gestion des réseaux routiers départementaux dont ils ont la responsabilité ainsi que tout le réseau routier national – à l'exception de la RN 77 entre la rocade de l'agglomération troyenne et la limite avec le département de l'Yonne.

Présentation du service versant

L'acte II de la décentralisation, effective au 1^{er} janvier 2007, a provoqué la réorganisation de la direction des routes et du logement et a donné naissance à 2 nouvelles directions : la direction des routes et de l'action territoriale (présente sur le terrain, spécialisée dans toutes les questions techniques : voirie départementale, logement locatif, aménagement rural, etc.) et la direction des aménagements et infrastructures, tournée vers les grands investissements et projets.

Dans son organigramme, la direction des routes et de l'action territoriale comprend le service « modernisation et entretien de la route », partiellement héritier :

- de la Direction des aménagements et des infrastructures, notamment le service maîtrise d'œuvre et modernisation qui a repris ces dossiers en 2007.
- du « bureau d'Etudes » du service « modernisation des routes départementales » ; ce service suivait déjà, entre autres, les dossiers relatifs aux ouvrages d'art.

C'est le service modernisation et entretien des routes (SMER) qui reprend définitivement ces dossiers en 2010.

Présentation du contenu du versement

Intérêt du versement

Les archives de la direction départementale de l'Équipement, puis de la direction des routes et du logement, et de la direction des routes et de l'action territoriale versés ici, concernent le département de l'Aube ; il s'agit d'un reliquat d'archives versés avant le déménagement du service modernisation et entretien de la route.

Elles regroupent les documents relatifs aux constructions ou aux réfections des ouvrages d'art dans cette subdivision. S'échelonnant entre 1746 siècle et 2003, elles permettent d'appréhender l'évolution des techniques de la conception des ouvrages d'art.

Les dossiers versés comprennent des projets et des études, des documents d'exécution, des pièces de marchés et de très nombreux plans, souvent en couleur.

Il est à noter que des dossiers concernant la période antérieure à 1940 devraient être classés dans la série S (Travaux publics et transports avant 1940). Cependant, pour plus de

simplicité et de facilité pour le service versant, qui est appelé à consulter souvent ses dossiers, ceux-ci n'ont pas été scindés.

Tris et éliminations pratiqués

Aucun tri n'a été pratiqué dans ce versement.

Accroissements et entrées possibles

Pour avoir une vision d'ensemble des dossiers d'ouvrages d'art, il convient de se reporter aux versements référencés respectivement 1442 W, 1443 W et 1450 W, 1565W, 1566W, 1613W, 1614W ; en effet, des dossiers d'ouvrages d'art relatifs au territoire d'Aix-en-Othe, d'Arcis-sur-Aube, de Bar-sur-Seine, d'Ervy-le-Châtel, de Troyes ont été versés.

Le lecteur pourra également parcourir les dossiers versés par un autre service du Conseil général : le service "exploitation et entretien de la route" de la direction des routes et du logement. En 2006, un versement effectué, référencé 1379 W, correspond à un échantillon de la production de ce service et couvre une période chronologique allant de 1988 à 1997 (de la décentralisation à la dissolution de la direction).

La direction départementale de l'Équipement a également versé des dossiers d'ouvrages d'art concernant principalement des routes nationales (classées routes nationales jusqu'en 2006). Ce versement est référencé 1461W.

Le lecteur pourra également compléter ce versement en consultant la série S, intitulée "travaux publics et transports", pour la période antérieure à 1940.

Mode(s) de classement adopté(s)

Le classement est celui donné par le service versant. Les dossiers sont classés par services locaux d'aménagements puis par routes.



CONDITIONS D'ACCES AU FONDS

Conditions générales d'accès aux archives publiques

La loi n° 78-753 du 17 juillet 1978 relative à la liberté d'accès aux documents administratifs précise et garantit le droit de toute personne à l'information. A ce titre, certains dossiers sont communicables immédiatement.

Le législateur définit des « secrets absolus » (article 6). Dans ce cas, les documents administratifs dont la consultation porterait atteinte à l'un des secrets protégés par la loi ne sont pas communicables au sens de la loi du 17 juillet 1978. Ils sont communicables au terme des délais et dans les conditions fixées par la loi du 3 janvier 1979 sur les archives.

Il définit également des « secrets relatifs » (article 6). Dans ce cas, seule la personne directement concernée par les documents peut les consulter. Dans tous les autres cas, l'accès à ces documents se fait sur le fondement de la loi du 15 juillet 2008 en vertu des articles 17 et 18.

La loi Archives n° 2008-696 instaure le principe de la libre communicabilité des archives publiques à toute personne, et révisé les délais spéciaux. Les délais spéciaux sont désormais (suivant le contenu du document) :

-de 25, 50 et 75 ans à compter de la date du document ; le délai de 100 ans tel que le fixait la Loi Archives n° 79-18 étant toujours applicable dans le cas de dossiers ou d'actes mettant en cause des mineurs.

-de 100 et 120 ans à compter de la date de naissance de la personne ou de 25 ans à compter de la date de décès de la personne.

Par convention, la libre communicabilité est fixée au 1er janvier de l'année qui suit.

Pour toute consultation de document avant l'expiration des délais légaux, il vous est possible de déposer une demande de dérogation auprès du directeur des Archives départementales. Le président de salle de lecture est à votre disposition pour tout renseignement.

Conditions d'accès au fonds

Aux termes de la loi n°2008-696 sur les archives, et en vertu du secret commercial et industriel, les dossiers sont communicables 25 ans à compter de la date du dernier document du dossier.

Index des communes

Les numéros à droite renvoient aux
pages

Auxon	8
Boulages.....	10
Bréviandes.....	9
Briel-sur-Barse.....	7
Brienne-la-Vieille	8
Chessy.....	9
Courtenot.....	7
Hameau de Sivrey	8
Juzanvigny.....	8
La Chapelle Saint Luc	9

La Ploqueterie.....	7
Les Croûtes	8
Les Loges Margueron.....	8
Metz- Robert	8
Montiéramey	9
Rosières	9
Savières.....	9
St Nabord.....	8
Vinets.....	8

Les numéros à droite renvoient aux
cotes

Auxon	9
Boulages.....	17
Bréviandes.....	11, 16
Briel-sur-Barse.....	1
Brienne-la-Vieille	5
Chessy.....	10
Courtenot.....	2
Hameau de Sivrey	9
Juzanvigny.....	6
La Chapelle Saint Luc	15

la Ploqueterie.....	3
Les Croûtes	8
Les Loges Margueron.....	7
Metz- Robert	7
Montiéramey	13
Rosières	12
Savières.....	14
St Nabord.....	4
Vinets.....	4

1633 W 1-18 Ouvrages d'art. - Suivi technique des travaux de construction et de réfection : dossier de marché et d'exécution (Reliquat de services locaux d'aménagement).

1746 – 2003

1633 W 1 - 3 Service local d'aménagement

1960 – 1961

- | | | |
|----------|--|-------------|
| 1633 W 1 | <p>Briel-sur-Barse, route départementale 28 et 43.- Rétablissement des communications sur les Ponts du canal d'amenée : pièces communes aux différents ponts, photographies, plan de situation, raccordement du canal aux ouvrages d'art, profil en travers type (1960) ; route départementale 28 : plan général, profil en long, profils en travers, zones d'emprunts et de dépôts, étude des sols, coupe longitudinale, ferrailage des murs PH - coffrage des murs (1960) ; route départementale 43: étude des sols, note de calculs, photographies, plan général, profil en long, profils en travers, coupe longitudinale, coupes, ferrailage des culées, armature de précontrainte, ferrailage plaques d'appui, coffrage corniche, ferrailage corniche, ferrailage du tablier, ferrailage têtes de puits, ferrailage de poutres, coffrage murette, garde corps, coffrage murs PH + 1, ferrailage murs PH + 1, détails des culées (1960).</p> | 1960 - 1960 |
| 1633 W 2 | <p>Courtenot, route départementale 49.- Pont sur le canal d'amenée, rétablissement des communications : plan de situation, disposition d'ensemble, profils en travers, fondations et radier, forage, sondages, note de calculs.</p> | 1960 - 1960 |
| 1633 W 3 | <p>Chemin rural de la Ploqueterie. Ponts sur le canal d'amenée, rétablissement des communications.-
 Route départementale 57 et 619 : pièces communes aux ponts (plan de situation, raccordement du canal aux ouvrages d'art) ;
 La Ploqueterie : plan général, profil en long, profils en travers, étude des sols;
 Route départementale 57: plan général, plan du carrefour, profils en long, profils en long des raccordements, profils en travers, profils en travers types dans le carrefour, résultats de sondage ;
 Route départementale 619 : plan général, profil en long, profils en travers, études des sols, déviation du chemin départemental 43, profil en travers type du canal aux abords des ouvrages, détail d'une culée, coffrage, couvre joint, croquis de câblage type.</p> | 1961 – 1961 |

1633 W 4 - 6 Service local d'aménagement de Brienne le Château.**1865 - 2003**

- 1633 W 4 Entre St Nabord et Vinets, route départementale 9.-
Construction de trois aqueducs de décharge d'un pont en
maçonnerie sur l'Aube : plan parcellaire, profil en long, profils
en travers.
1914 - 1916
- 1633 W 5 Brienne-la-Vieille, route départementale 11c. - Construction
d'un pont en maçonnerie sur l'Aube : plan des abords,
nivellement, dessin d'ensemble, détails bec et garde corps,
détails mur en retour, détails des fondations d'une pile.
1865 - 1865
- 1633 W 6 Juzanvigny, route départementale 400, PR5+177.-
Reconstruction de l'ouvrage de franchissement de la
Brévonne : plan de récolement, coffrage plan général,
coffrage calepinage éléments préfabriqués, ferrailage
chevêtre élément n°5, ferrailage tablier éléments n°1 et 2,
ferrailage tablier éléments n°3 et 4, armatures zones de
clavage, note de calculs PSI DA-EL, note de calculs des
chevêtres sur culées, exploitation du PSIDAEL, tablier, note
de calculs, dalle sur culées préfabriqués élément 4.
2003 - 2003

1633 W 7 - 10 Service local d'aménagement d'Ervy-le-Châtel.**1887 - 1973**

- 1633 W 7 Entre Metz-Robert et Les Loges Margueron, route
départementale 34, PR32+219.- Reconstruction du tablier
du ponceau sur l'Armance : plan des lieux, dessin des
ouvrages, profils en travers, profil en long.
1934 - 1934
- 1633 W 8 Les Croûtes, route départementale 87, PR11+732.
Reconstruction du pont sur la rivière Les Croûtes.- Etat des
lieux : plan général, plan des abords, dessins des ouvrages
d'art, profil en long (1913) ;
Travaux : note de calculs, carnet de nivellement, compte
rendu d'essais, cahier des prescriptions spéciales, plan de
situation, plan des lieux de la situation existante, plan des
lieux de la situation projetée, profil en long, profils en travers
types, dessin de l'ouvrage, plan de ferrailage, plans des
travaux, coffrage du portique, ferrailage du portique,
ferrailage du portique modifié, murs en retour (1972-1973).
1913 - 1973
- 1633 W 9 Auxon, Hameau de Sivrey, route départementale 90,
PR7+399.- Reconstruction du ponceau du rû de Sivrey :
plan, plan d'ensemble, plan parcellaire, état parcellaire
estimatif, dessins des ouvrages d'art, profil en long, profils en
travers.
1887 - 1900

1633 W 10 Chessy, route départementale 374, PR72+826.-
Reconstruction du premier pont de l'étoile sur le levée de
Chessy : dessins généraux, dessins de détail, réparations.
1899 – 1899

1633 W 11 - 16 Service local d'aménagement de Troyes.

1746 – 1998

1633 W 11 Bréviandes, rocade Ouest, PR671.- Construction d'un pont
suspendu ; coffrage du tablier, armatures du tablier, coffrage
des fondations, piles, piedroits, armatures piedroits, pile
centrale, armatures voiles, réseaux souterrains PTT.
1979 - 1979

1633 W 12 Rosières, rocade Ouest, PR21.- Construction d'un pont
suspendu : implantation coffrage planche 1 et 2, armatures
du tablier, armatures de la pile centrale et piedroits,
armatures voiles.
1979 - 1979

1633 W 13 Montiéramey, route départementale 43, PR9+715.- Pont sur
le canal d'amenée sous le chemin rural dit "chemin de
desserte" : photographies, note de calculs, plan d'exécution,
coffrage, coffrage et ferrailage des culées, câblage,
ferrailage du tablier, plaques d'about préfabriquées.
1963 - 1963

1633 W 14 Savières, route départementale 159, PR4+437.- Construction
du pont sur la Seine : dessins de détail, rapports de visite,
devis descriptif, détail estimatif, photographies.
1947 - 1976

1633 W 15 La Chapelle Saint Luc, route départementale 20.-
Construction de deux passages inférieurs : plan de situation,
coffrage ferrailage piedroits, ferrailage du tablier, coffrage
de ferrailage des plinthes, coffrage des coupes, coffrage du
ferrailage du mur en aile n°1 à 4, essais du pont, synthèse
de l'état structurel, note de calculs.
1974 - 1998

1633 W 16 Bréviandes, route départementale 610, PR6+210.-
Construction du pont sur l'Hozain : dessins de l'ouvrage,
dessins en coupe, plan de situation, profil et élévation, devis,
détail estimatif, état des ouvrages.
1746 – 1746

1633 W 17 Service local d'aménagement de Nogent-sur-Seine

1887 – 1958

1633 W 17 Boulages, route départementale 134, PR 5+689. -
Reconstruction de l'ouvrage de franchissement de l'Aube :
dessins d'origine de l'ouvrage (1887), plans et dessins des
travaux, dessins et plans de l'entreprise (1958).

1887 – 1958

1633 W 18 Routes nationales déclassées

1980 – 1989

1633 W 18 Routes nationales déclassées en routes départementales.-
Routes nationales 19, 60, 71, 77, 319, 1019 : fiches
d'identification, photographies, note de calculs, fiche
d'inventaire d'ouvrages d'art.

1980 - 1989