



VERSEMENT 1148 W

Description globale : Missions et interventions du laboratoire de la Direction Départementale de l'Équipement

Dates extrêmes : 1975-1977

Importance matérielle : 414 articles

Service producteur : Direction Départemental de l'Équipement, laboratoire départemental

Service versant :

Date d'entrée : octobre 1994

Communicabilité maximum : Immédiate

Début communicabilité : Immédiate

Fin communicabilité :

Date de rédaction du bordereau : juin 1996

N° d'entrée : 16947

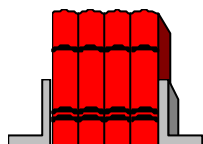
Cote de l'inventaire : 1AD10 320

La communicabilité des documents est indiquée en fonction des délais spécifiés par la loi Archives n° 79-18 (30 ans, 60 ans, 100 ans à compter de la date du document, 120 ans ou 150 ans à compter de la date de naissance de la personne). Par convention, la libre communicabilité est fixée au 1er janvier de l'année qui suit.

Certains dossiers sont communicables immédiatement, que ce soit au titre de la loi n° 78-753 relative à la liberté d'accès aux documents administratifs, ou au titre de la loi Archives n° 79-10 et pour lesquels le délai de 30 ans est écoulé.

Pour toute consultation de document avant l'expiration des délais légaux, il vous est possible de déposer une demande de dérogation auprès du directeur des Archives départementales. Le président de salle de lecture est à votre disposition pour tout renseignement.

© Archives départementales de l'Aube, 1998 - Reproduction interdite (Loi du 1er juillet 1992 articles L 335-2 et 335-3 ; Loi du 17 juillet 1978, article 10)



PRESENTATION

Ce versement du Laboratoire Départemental de la Direction Départementale de l'Equipement est entièrement constitué de photographies, noir et blanc ou couleurs, prises par les agents de cette Direction.

Elles illustrent en particulier les missions et interventions techniques d'une D.D.E. dans un département :

- aménagement, entretien et surveillance du réseau routier ;
- aménagement, entretien et surveillance des voies fluviales ;
- maîtrise d'oeuvre pour les collectivités locales.

D'autres documents évoquent la vie propre de la D.D.E. de l'Aube avec l'inauguration de nouveaux locaux et la remise de la médaille d'honneur du travail à quelques agents.

Ces photographies prises par des agents de la D.D.E. ne sont reproductibles que pour un usage privé.



PLAN DU BORDEREAU

N° Articles	Description	Dates extrêmes
1 - 11	Subdivision d'Arcis-sur-Aube	1977
12 - 36	Subdivision de Bar-sur-Aube	1975
37 - 66	Subdivision de Bar-sur-Seine	1975 - 1976
67 - 83	Subdivision d'Ervy-le-Châtel	1975
84 - 160	Subdivsion de Nogent-sur-Seine	1975 - 1977
161 - 174	Subdivision de Romilly-sur-Seine	1976
175 - 199	Subdivision de Troyes 1	1975 - 1977
200 - 205	Subdivision de Troyes 2	1977
206 - 260	Cellule Eaux	1976 - 1977
261 - 363	Arrondissement Fonctionnel	1976 - 1977
364 - 383	Arrondissement de Gestion	1975
384 - 405	Renforcements Coordonnés	1975 - 1976
406 - 413	Subdivision du Parc	1975
414	Route départementale 444	sans date



ANNEXES

Abréviations :

P.I.P.O. : Passage Inférieur Portique Ouvert

PK : Point Kilométrique

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
1 - 11	Subdivision d'Arcis-sur-Aube : crue de l'Aube de février 1977. Photographies noir et blanc prises par la Subdivision et tirages effectués par le Laboratoire départemental.	1977	
1	Route Départementale 71, côté Route Nationale 77	02.1977	Immédiate
2	Route Départementale 65, côté commune de Viâpres	"	"
3	Voie communale de Bessy	"	"
4	Route Départementale 136, côté Route Départementale 9	"	"
5	Route Départementale 9, côté commune de Saint-Nabord	"	"
6	Route Départementale 99 B, côté commune de Ramerupt	"	"
7	Route Départementale 48, côté Nogent-sur-Aube	"	"
8	Route Départementale 5, côté Coclois	"	"
9	Route Nationale 77, pont de l'Aube à Arcis-sur-Aube, côté aval	"	"
10	Route Nationale 77, pont de l'Aube à Arcis-sur-Aube, côté amont	"	"
11	Pont du camping à Arcis-sur-Aube	"	"
12 - 36	Subdivision de Bar-sur-Aube	1975	
12 - 20	Centre de Bar-sur-Aube, Route Départementale 4 b , boulevard de la République à Bar-sur-Aube. Travaux effectués par l'entreprise Cochery ; photographies noir et blanc et couleurs prises par la Subdivision.	1975	Immédiate
12	Terrassement de la chaussée	10.1975	"
13	Compactage fond de forme	"	"
14	Arbre cassé après un léger accrochage par un camion en cours de travaux	11.1975	"
15	Arbre abattu pendant les travaux à la suite d'un accrochage. Détail de la cassure montrant le bois pourri	"	"
16	Pose des bordures	"	"
17	Confection des joints de bordures	"	"
18	Fondation	"	"
19	Mise en oeuvre du grave laitier	"	"
20	Rue Romagon avant travaux	"	"
21 - 22	Route Départementale 13 de Bar-sur-Aube à Fontaines, pont d'Arcole, sondages dans les piles et les culées. Photographies couleurs prises par la Subdivision	1975	Immédiate
21	Sondages dans les piles et culées	"	"
22	Carottes pour le Laboratoire	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
12 - 36	Subdivision de Bar-sur-Aube (suite)	1975	
23 - 36	Centre de Brienne-le-Château, Route Départementale D 960 , déviation de Brienne-le-Château. Travaux effectués par l'entreprise Cochery. Photographies noir et blanc et couleurs prises par la Subdivision.	10.1975	Immédiate
23	Coupe longitudinale de la chaussée ancienne à son raccordement avec la déviation	"	"
24	Scraper et D 8	"	"
25	Idem.	"	"
26	Idem.	"	"
27	Idem.	"	"
28	Scraper	"	"
29	Idem.	"	"
30	Vue de l'ébauche de la plate-forme	"	"
31	Réglage des accotements	"	"
32	Réglage des accotements	11.1975	"
33	Compactage des accotements	"	"
34	Plateforme avant grave et fondations	"	"
35	Mise en oeuvre des fondations	"	"
36	Mise en place de terre végétale sur les talus	"	"
37 - 66	Subdivision de Bar-sur-Seine	1975 - 1976	
37 - 39	Route Départementale 135 , traverse de Fraligne avant les travaux d'aménagement. Photographies couleurs prises par la Subdivision et développées par le Laboratoire Départemental à partir de diapositives	sans date	Immédiate
37	Vue de Fralignes avant la pose des bordures et des caniveaux	"	"
38	Idem.	"	"
39	Idem.	"	"
40 - 50	Route Départementale 452 , restauration du pont sur la Laignes aux Riceys. Photographies noir et blanc et couleurs prises par la Subdivision et développées par le Laboratoire Départemental à partir de diapositives	sans date	Immédiate
40	Voûte de face avant restauration	"	"
41	Idem.	"	"
42	Idem.	"	"
43	Idem.	"	"
44	Base du pilier avant restauration	"	"
45	Idem.	"	"
46	Mise en place de l'étaiyage	12. 1976	"
47	Idem.	"	"
48	Idem.	"	"
49	Idem.	"	"
50	Idem.	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi-cabilité
37 - 66	Subdivision de Bar-sur-Seine (suite)	1975 - 1976	
51 - 54	Route Nationale 71 , carrefour de Bellevue, passage pour piétons. Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental.	11.1975	Immédiate
51	Entrée de Bellevue, commune de Polisot, dans le sens Buxeuil / Bar-sur-Seine	"	"
52	Idem, dans le sens Bar-sur-Seine / Buxeuil, après le carrefour	"	"
53	Passage pour piétons, buse ARMCO, après la C.A.V.E. Entrée côté Celles-sur-Ource	"	"
54	Passage pour piétons, buse ARMCO. Sortie côté Polisot	"	"
55 - 63	La Seine à Mussy-sur-Seine : réfection du déversoir. Photographies noir et blanc prises par la Subdivision ; développement et tirage effectués par le Laboratoire Départemental.	12.1976	Immédiate
55	Vues des gabions détériorés	"	"
56	Idem, vue d'ensemble du déversoir	"	"
57	Idem, vue de profil du déversoir	"	"
58	Idem, gros plan	"	"
59	Idem.	"	"
60	Idem.	"	"
61	Idem.	"	"
62	Travaux de détonnage sur les gabions détériorés	"	"
63	Idem.	"	"
64 - 66	Mussy-sur-Seine : aménagement du terrain de sport. Photographies noir et blanc prises par la Subdivision ; développement et tirage effectués par le Laboratoire Départemental.	12.1976	Immédiate
64	Début des travaux	"	"
65	Idem.	"	"
66	Pelouse du terrain de football	"	"
67 - 83	Subdivision d'Ervy-le-Châtel	1975	
	Route Nationale 77 , renforcement entre les PK 12.350 et 16.700. Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental.		
67	Début de section avant travaux	11 - 12.1975	Immédiate
68	Près du carrefour CD 23 avant travaux	"	"
69	Fin de section, côté Troyes	"	"
70	Début du chantier, travaux d'élargissement	"	"
71	Elargissement en grave ciment	"	"
72	Idem.	"	"
73	Renforcement en grave laitier, défaut d'épaulement	"	"
74	Idem.	"	"
75	Epaulement après renforcement	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
67 - 83	Subdivision d'Ervy-le-Châtel (suite) Route Nationale 77 , renforcement entre les PK 12.350 et 16.700 (suite). Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental.	1975	
76	Grave laitier non stabilisé, teneur en eau trop élevée	11-12.1975	Immédiate
77	Carrefour D 27, grave laitier instable, teneur en eau trop élevée	"	"
78	Contrôle des densités en place	"	"
79	Après couche de roulement en BBO/14	"	"
80	Idem.	"	"
81	Joint central du BBO/14 réalisé par temps froid	"	"
82	Après couche de roulement en BBO/14, raccord disgracieux effectué par temps froid	"	"
83	Après couche de roulement, fissuration de rive provenant d'un manque de compactage de la couche de base	"	"
84 - 160	Subdivision de Nogent-sur-Seine	1975 - 1977	
84 - 92	Route Départementale 68 , crue de l'hiver 1976 - 1977. Photographies couleurs prises par la Subdivision	08.1977	Immédiate
84	Route Départementale 68, sens Marnay - Courtavant : signalisation de danger. En arrière-plan, bétail isolé par la crue et véhicule immobilisé après franchissement de la mare	"	"
85	Idem.	"	"
86	Intersection des Routes Départementales 52 et 68 : signalisation avancée du danger présenté par les inondations	"	"
87	Idem.	"	"
88	Idem.	"	"
89	Route Départementale 68, sens Marnay - Courtavant : premier passage submergé par une faible hauteur d'eau	"	"
90	Route Départementale 68, sens Marnay - Courtavant : premier passage submergé, courant important mais franchissable par des véhicules légers	"	"
91	Route Départementale 68, sens Marnay - Courtavant : deuxième passage submergé, courant très important. Bois charrié par les eaux, dégradation de chaussée en cours, infranchissable par tous véhicules.	"	"
92	Idem.	"	"
93 - 97	Route Départementale 439 , traverse de Traînel, travaux terminés. Photographies couleurs prises par la Subdivision.	08.1977	Immédiate
93	Entrée de l'agglomération : vue en direction du centre ville	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
84 - 160	Subdivision de Nogent-sur-Seine (suite)	1975 - 1977	
94	Intersection avec la Route Départementale 51, vue en direction de l'Yonne	"	"
95	Intersection avec la rue Nouvelle, vue en direction de l'Yonne	"	"
96	Intersection avec la rue de la Borde, vue en direction de l'Yonne	"	"
97	Intersection avec le Route Départementale 68 B et la voie d'accès à la Zone Industrielle, vue en direction de l'Yonne	"	"
98 - 104	Route Départementale 442 , Saint-Aubin, travaux terminés. Photographies couleurs prises par la Subdivision	08.1977	"
98	Vue à l'intersection du Route Départementale 68, en direction de Nogent-sur-Seine	"	"
99	Idem, vue en direction de Troyes. Rectification en plan et en profil en long	"	"
100	Idem, vue en direction de Marnay-sur-Seine	"	"
101	Ecrêtement et rectification en plan, vue en direction de Troyes	"	"
102	Idem.	"	"
103	Rectification en plan, vue en direction de Nogent-sur-Seine	"	"
104	Rectification en plan ; pose de bordures et caniveaux, vue en direction du Paraclet	"	"
105 - 109	Route Départementale 52 , Pont-sur-Seine, vue avant travaux. Photographies couleur prises par la Subdivision	08.1977	Immédiate
105	Intersection avec le Route Départementale 52 B, vue avant travaux	"	"
106	Intersection avec le Route Départementale 52 B, vue avant travaux en direction du passage inférieur à la Route Nationale 19	"	"
107	Idem.	"	"
108	Section comprise entre le pont sur le canal et le passage à niveaux SNCF, vue avant les travaux dans le sens Pont-sur-Seine - Route Nationale 19	"	"
109	Section comprise entre le pont sur le canal et le passage à niveaux SNCF, vue avant les travaux dans le sens Route Nationale 19 - Pont-sur-Seine centre	"	"
110 - 160	Route Nationale 19 , opération 61 K 10 B, aménagement du créneau à 4 voies de Pont-sur-Seine. Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental	1975 - 1977	Immédiate
110	Annonce et début du futur créneau de dépassement	12.1975	"
111	Entrée de Pont-sur-Seine avant le début des travaux	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
84 - 160	Subdivision de Nogent-sur-Seine (suite)	1975 - 1977	
110 - 160	Route Nationale 19 , opération 61 K 10 B, aménagement du créneau à 4 voies de Pont-sur-Seine (suite). Photographies noir et blanc et couleurs prises par la Subdivision et développées par le Laboratoire Départemental	1975 - 1977	Immédiate
112	Etat de la chaussée actuelle à l'emplacement du futur P.I.P.O.	"	"
113	Emplacement du futur P.I.P.O.	"	"
114	Emplacement de la future bretelle de raccordement du Route Départementale 52	"	"
115	Raccordement avant travaux du Route Départementale 52	"	"
116	Fin du futur créneau	"	"
117	Route Nationale 19 sens Nogent-sur-Seine - Troyes, entrée de l'agglomération (PK 14.045), vue avant travaux	06.1977	"
118	Idem.	"	"
119	Idem, origine de la déviation provisoire et raccordement à la bretelle du Route Départementale 52	"	"
120	Déviation de la Route Nationale 19 par la bretelle du Route Départementale 52, signalisation jour-nuit et terre-plein de protection	"	"
121	Idem, signalisation horizontale et verticale à la mise en service	"	"
122	Idem, carrefour avec la route de Longueperthe. Signalisation horizontale et verticale à la mise en service	"	"
123	Route Nationale 19 sens Troyes - Nogent-sur-Seine, entrée de l'agglomération (PK 15.220), vue avant travaux	"	"
124	Idem, origine de la déviation par la bretelle du Route Départementale 52	"	"
125	Idem, signalisation verticale à la mise en service	"	"
126	Idem, vue du carrefour à l'intersection avec la route de Longueperthe (Route Départementale 52)	"	"
127	Route Départementale 52, route de Longueperthe, vue générale de la déviation de la Route Nationale 19	"	"
128	Idem, vue de signalisation horizontale et verticale à l'intersection avec la déviation	"	"
129	Idem, vue générale de la déviation	"	"
130	Route Nationale 19, PK 14.706 avec P.I.P.O., vue de l'exécution des terrassements du Route Départementale 52, côté nord de la route	"	"
131	Fin de la déviation, sens Troyes - Nogent-sur-Seine	"	"
132	Intersection avec le Route Départementale 52, travaux terminés	08.1977	"
133	Idem.	"	"
134	Idem, sens Pont-sur-Seine - Nogent-sur-Seine	"	"
135	Idem, sens Nogent-sur-Seine - Troyes	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
84 - 160 110 - 160	Subdivision de Nogent-sur-Seine (suite) Route Nationale 19 , opération 61 K 10 B, aménagement du créneau à 4 voies de Pont-sur-Seine (suite). Photographies noir et blanc et couleurs prises par la Subdivision et développées par le Laboratoire Départemental	1975 - 1977 1975 - 1977	Immédiate
136	Vue dans le sens Pont-sur-Seine - Nogent-sur-Seine	"	"
137	Idem, à gauche, entreprise Bertin	"	"
138	Vue de la bretelle du Route Départementale 52 au raccordement avec la Route Nationale 19, dans le sens Pont-sur-Seine - Romilly-sur-Seine	"	"
139	Vue de la bretelle du Route Départementale 52 au raccordement avec la route de Longueperthe, dans le sens Nogent-sur-Seine - Pont-sur-Seine	"	"
140	Vue de la bretelle de raccordement entre le Route Départementale 52 et la Route Nationale 19; aménagement du carrefour	"	"
141	Idem.	"	"
142	Entrée dans l'agglomération dans le sens Longueperthe - Pont-sur-Seine	"	"
143	Idem.	"	"
144	Pont-sur-Seine, travaux terminés	"	"
145	Vue dans le sens Pont-sur-Seine - Longueperthe	"	"
146	Vue dans le sens Pont-sur-Seine - Romilly-sur-Seine	"	"
147	Vue dans le sens Nogent-sur-Seine - Pont-sur-Seine centre à partir du passage inférieur	"	"
148	Vue du passage inférieur, côté Longueperthe	"	"
149	Vue sous le passage inférieur, en direction de Pont-sur-Seine centre	"	"
150	Vue du passage inférieur, côté Pont-sur-Seine	"	"
151	Route Départementale 52 C, en direction de Pont-sur-Seine centre	"	"
152	Zone de raccordement provisoire et amorce de la chaussée future	"	"
153	Vue dans le sens Nogent-sur-Seine - Troyes, frise au niveau de l'entrée du château de Pont-sur-Seine (rétablissement des accès)	"	"
154	Idem, frise au niveau de la déviation provisoire.	"	"
155	Idem.	"	"
156	Idem.	"	"
157	Lieu-dit "Les Fermes", vue dans le sens Troyes - Nogent-sur-Seine	"	"
158	Passage inférieur dans le sens Troyes - Nogent-sur-Seine	"	"
159	Sens Pont-sur-Seine - Troyes, vue en direction de Crancey	"	"
160	Vue dans le sens Troyes - Nogent-sur-Seine	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
161 - 174	Route Nationale 19 , traversée de Maizières-la-Grande-Paroisse, enduit mono-couche, double gravillonnage avec bitume amélioré aux élastomères. Photographies prises et développées par le Laboratoire Départementale.	1976	
161	Début du chantier dans le sens Troyes - Paris	06.1976	Immédiate
162	Spreader ou gravillonneur automoteur (vue de l'avant)	"	"
163	Spreader, vue de la trémie arrière et crochet d'arrivage du camion	"	"
164	Camion-aspirateur	"	"
165	Répandage du liant par rampe à haute pression (vue de face)	"	"
166	Idem (vue de l'arrière)	"	"
167	Répandage des granulats au spreader	"	"
168	Répandage du 10/14 au spreader	"	"
169	Gravillonnage effectué	"	"
170	Premier gravillonnage en 10/14	"	"
171	Après le gravillonnage en 4/6,3	"	"
172	Balayage classique des granulats non scellés	"	"
173	Camion-aspirateur sur cordon de balayage	"	"
174	Camion-aspirateur, mécanisme d'aspiration en action	"	"
175 - 199	Subdivision de Troyes 1	1975 - 1977	
175 - 176	Route Départementalee 85 , traversée de Saint-André-les-Vergers, carrefour de l'Abbaye de Montier-la-Celle. Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental	12.1975	Immédiate
175	Saint-André-les-Vergers, carrefour de la Route Départementalee 85 avec la rue de l'Abbaye de Montier-la-Celle	"	"
176	Signalisation confuse	"	"
177 - 189	Route Nationale 77 , traversée de Saint-André-les-Vergers et Troyes. Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental	11-12.1975	Immédiate
177	Entrée de Saint-André-les-Vergers, signalisation. Aspect de l'ancienne chaussée. Au fond, l'atelier de terrassement	"	"
178	Idem.	"	"
179	Terrassement	"	"
180	Terrassement et couche de fondation (rive droite)	"	"
181	Idem (rive gauche)	"	"
182	Pose des bordures et caniveaux sur couche de fondation	"	"
183	Couche de base en grave laitier	"	"
184	Après les bordures et couche de base en grave laitier	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
175 - 199	Subdivision de Troyes 1	1975 - 1977	
177 - 189	Route Nationale 77 , traversée de Saint-André-les-Vergers et Troyes (suite). Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental	11-12.1975	Immédiate
185	Couche de roulement en BBO/10 par temps froid	"	"
186	Après la réalisation de la couche de roulement	"	"
187	Peinture des passages pour piétons	"	"
188	Après la réalisation de la couche de roulement	"	"
189	Entrée de Saint-André-les-Vergers après les travaux	"	"
190 - 199	Route Nationale 77 , avenue Anatole France à Troyes, élargissement de la voie sur pont SNCF	09.1977	Immédiate
190	Construction de la dalle	"	"
191	Mise en place d'une première largeur de dalle	"	"
192	Installation de la dalle	"	"
193	Mise en place d'une deuxième largeur de dalle	"	"
194	Installation de la dalle	"	"
195	Vue générale du pont en cours d'élargissement	"	"
196	Incidence des travaux sur la circulation routière	"	"
197	Vue de profil du pont pendant les travaux	"	"
198	Gros plan sur la structure d'une dalle	"	"
199	Mise en place d'une dalle	"	"
200 - 205	Subdivision de Troyes 2	1977	
	Route départementale 161 , pont sur la Barse à Ruvigny, avant reconstruction Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental.		
200	Passerelle provisoire pour piétons	09.1977	Immédiate
201	Vue générale du pont	"	"
202	Pont vu du dessous	"	"
203	Pont vu de profil, côté gauche	"	"
204	Idem, côté droit	"	"
205	Idem.	"	"
206 - 260	Cellule Eau	1976 - 1977	
206 - 213	Vallée de la Seine, ouvrages hydrauliques Photographies couleurs prises par la Cellule et tirages effectués à partir de diapositives par le Laboratoire Départemental	12.1976	Immédiate
206	Bar-sur-Seine, vannage et déversoir, rive gauche, vue d'aval	"	"
207	Idem.	"	"
208	Idem.	"	"
209	Bourguignons, vannage, rive gauche, vue d'amont	"	"
210	Idem, vue d'aval	"	"
211	Idem, déversoir rive gauche	"	"
212	Neuville-sur-Seine, bras gauche de la Seine, vannage rive gauche, vue d'amont	"	"
213	Idem, vue d'aval	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
206 - 260	Cellule Eau (suite)	1976 - 1977	
214 - 222	Vallée de la Seine, travaux et constations de travaux. Photographies couleurs prises par la Cellule et tirages effectués à partir de diapositives par le Laboratoire Départemental	1977	Immédiate
214	Saint-Julien-les-Villas, : digue et plan d'eau Ducroix à Saint-Julien-les-Villas	11.1977	"
215	Idem.	"	"
216	Idem.	"	"
217	Idem.	"	"
218	Savières - Barberey-saint-Sulpice : clôture de la propriété Vielle	01.1977	"
219	Idem.	"	"
220	Troyes, pollution de la Seine au Mail des Charmilles	24.11.1976	"
221	Idem.	"	"
222	Idem.	"	"
223 - 233	Canal de la Haute-Seine, travaux et constatation de travaux Photographies couleurs prises par la Cellule et tirages effectués à partir de diapositives par le Laboratoire Départemental.	1976	Immédiate
223	Barbèrey-saint-Sulpice, déplacement du vannage	12.1976	"
224	Idem.	"	"
225	Assèchement du canal	"	"
226	Restauration du mur de retenue du vannage	"	"
227	Mur de retenue du vannage	"	"
228	Payns, réfection du pont de l'Epanchoir	"	"
229	Idem.	"	"
230	Idem.	"	"
231	Riancey, entretien de l'aval de l'écluse	10.1976	"
232	Idem.	"	"
233	Idem.	"	"
234 - 260	Vallée de l'Aube, ouvrages hydrauliques. Photographies couleurs prises par la Cellule et tirages effectués à partir de diapositives par le Laboratoire Départemental	12.1976	Immédiate
234	Arsonval, vannage du moulin, vue d'amont	"	"
235	Idem.	"	"
236	Arsonval, grand déversoir, vue d'aval	"	"
237	Idem.	"	"
238	Arsonval, petit déversoir, rive gauche, vue d'amont	"	"
239	Bar-sur-Aube, vannage des marcasselles, vue d'amont	"	"
240	Idem.	"	"
241	Idem, vue d'aval	"	"
242	Idem.	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
206 - 260	Cellule Eau (suite)	1976 - 1977	
234 - 260	Vallée de l'Aube, ouvrages hydrauliques (suite). Photographies couleurs prises par la Cellule et tirages effectués à partir de diapositives par le Laboratoire Départemental	12.1976	Immédiate
243	Bar-sur-Aube, gravières et petite vanne, rive droite vue d'amont	"	"
244	Idem, rive gauche	"	"
245	Idem, vue d'aval	"	"
246	Idem.	"	"
247	Bar-sur-Aube, gravières, vannage des Chevillotes, rive droite, vue d'aval	"	"
248	Idem.	"	"
249	Idem, vue d'amont	"	"
250	Idem.	"	"
251	Bayel, vannage de la taillerie, vue d'amont	"	"
252	Idem.	"	"
253	Idem, vue d'amont	"	"
254	Dienville, vannage rive droite, vue d'amont	"	"
255	Idem, vue d'aval	"	"
256	Dienville, déversoir, vue d'aval	"	"
257	Ville-sous-la-Ferté, vannage du moulin, vue d'amont	"	"
258	Idem.	"	"
259	Idem, rive droite, vue d'amont	"	"
260	Idem, vannage environ 500 m en amont du moulin, vue d'aval	"	"
261 - 364	Arrondissement fonctionnel	1976 - 1977	
261 - 264	Route Départementale 91 , démolition du pont sur le canal de la Haute-Seine Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental.	06.1977	Immédiate
261	Début des travaux de démolition du pont de la Haute-Seine au bulldozer	"	"
262	Idem.	"	"
263	Idem.	"	"
264	Idem.	"	"
265 - 269	Route Départementale 78 , Sainte-Maure, glissement de talus après travaux des PTT. Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental	06.1977	Immédiate
265	Signalisation de danger sur le bas-côté de la chaussée	"	"
266	Idem.	"	"
267	Glissement du talus et signalisation de protection	"	"
268	Idem.	"	"
269	Glissement du talus, vue du dessous	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
261 - 364 270 - 291	Arrondissement fonctionnel (suite) Route Nationale 19 , pénétrante nord de Troyes, évolution des travaux ¹ . Photographies couleurs et tirages d'après diapositives effectués par le Laboratoire Départemental.	1976 - 1977 1975 - 1977	Immédiate
270	Signalisation annonçant le début des travaux à la sortie de la Chapelle-saint-Luc	1975	"
271	Signalisation et déviation en direction de Paris	"	"
272	Travaux de déblaiement	1976	"
273	Travaux de déblaiement et damage au bulldozer	"	"
274	Idem.	"	"
275	Idem, en bordure d'habitation	"	"
276	Travaux de déblaiement et damage	"	"
277	Idem.	"	"
278	Premier tracé de la pénétrante	"	"
279	Pont métallique vu de profil	"	"
280	Idem, vu du dessus	"	"
281	Construction d'un pont routier	"	"
282	Mise en place de l'armature métallique du pont routier	"	"
283	Structures métalliques internes du pont routier	"	"
284	Echaffaudage du pont routier	"	"
285	Idem.	"	"
286	Pont routier terminé	"	"
287	Idem.	"	"
288	Vue sur les lignes SNCF à la hauteur de Barberey-saint-Sulpice	"	"
289	Route Départementale 20 C, sortie de la Chapelle-saint-Luc vers Sainte-Maure et Fouchy	"	"
290	Pénétrante nord terminée en direction de Troyes	"	"
291	Idem, en direction de Paris	"	"
292 - 298	Route Nationale 19 , pénétrante nord de Troyes, construction du séparateur de sécurité. Photographies noir et blanc et tirages effectués par le Laboratoire Départemental.	09.1976	Immédiate
292	Approvisionnement en béton de la machine	"	"
293	Entrée des deux-fer-filants dans le coffrage coulissant	"	"
294	Sortie du mur derrière le coffrage coulissant	"	"
295	idem.	"	"
296	Aspect du mur après pulvérisation du plastifiant	"	"
297	Mur terminé	"	"
298	Idem.	"	"

¹ Un album complet des travaux est détenu par la Subdivision Opérationnelle (note manuscrite portée sur la chemise cartonnée originale).

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
261 - 364	Arrondissement fonctionnel (suite)	1976 - 1977	
299 - 302	Route Nationale 19 , pénétrante nord de Troyes, renforcement en grave bitume entre PK 58,000 et 58,800. Carottage par le Laboratoire. Photographies noir et blanc et tirages effectués par le Laboratoire Départemental.	09.1976	Immédiate
299	Carottage sur la voie de droite	"	"
300	Carottier au travail	"	"
301	Profil en long du renforcement reconstitué par les carottes	"	"
302	Profil en long et en travers reconstitué par les carottes	"	"
303 - 308	Route Nationale 19 , Troyes, pont sur le ruisseau dit "de la Vacherie". Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental	10.1976	Immédiate
303	Passerelle provisoire assurant le passage alterné de la circulation	"	"
304	Idem.	"	"
305	Vue du trottoir conservé provisoirement pour assurer le passage des piétons	"	"
306	Vue de la voûte après démolition d'une demi-largeur	"	"
307	Idem.	"	"
308	Idem.	"	"
309 - 325	Route Nationale 77 , Bouilly, avant et après les travaux. Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental.	09.1976	Immédiate
309	Signalisation de la future déviation près de la halte du roi Clovis	"	"
310	Début de la future déviation après la halte du roi Clovis	"	"
311	Début de la déviation après réalisation	"	"
312	Début de la future déviation après la halte du roi Clovis	"	"
313	Début des travaux	"	"
314	Début de la déviation en service	"	"
315	Carrefour aménagé pour l'entrée dans Bouilly	"	"
316	Un passage de la future déviation	"	"
317	Ancien tracé, entrée dans Bouilly	"	"
318	Carrefour de Route Nationale 77 et de la Route Départementale 72 au centre de Bouilly	"	"
319	Un passage difficile de la traversée de Bouilly	"	"
320	Vue générale de la déviation	"	"
321	Sortie côté Troyes de la future déviation	"	"
322	Annonce de la future déviation Sens - Troyes - Auxerre	"	"
323	Sortie côté Troyes de la déviation en service	"	"
324	Idem.	"	"
325	Idem.	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
261 - 364	Arrondissement fonctionnel (suite)	1976 - 1977	
326 - 336	Préfecture de l'Aube, hôtels de ville et mairies. Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental	10.1976	Immédiate
326	Troyes, préfecture de l'Aube	"	"
327	Troyes, hôtel de ville, façade principale	"	"
328	Idem, cour et façade arrière	"	"
329	La Chapelle-saint-Luc, hôtel de ville	"	"
330	Sainte-Savine, hôtel de ville	"	"
331	Saint-André-les-Vergers, hôtel de ville	"	"
332	Saint-Julien-les-Villas, hôtel de ville	"	"
333	Pont-sainte-Marie, hôtel de ville	"	"
334	Les Noës, mairie	"	"
335	La Rivière-de-Corps, mairie	"	"
336	Bréviandes, mairie	"	"
337 - 364	Direction départementale de l'Equipement, remise des médailles du travail aux conducteurs de T.P.E., chefs d'équipes et agents de travaux. Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental	24.02.1977	Immédiate
337	Non identifié	"	"
338	Daniel Frisson, agent des Travaux Publics de l'Etat, Subdivision d'Arcis-sur-Aube, 32 années de services, retraité le 15.04.1973	"	"
339	Camille Gabriot, agent des Travaux Publics de l'Etat, Subdivision d'Ervy-le-Châtel, 33 années de services, retraité le 7.11.1972	"	"
340	Victor Galimard, agent des Travaux Publics de l'Etat, Subdivision d'Ervy-le-Châtel, 38 années de services, retraité le 10.05.1972	"	"
341	André Richardon, agent des Travaux Publics de l'Etat, Subdivision d'Ervy-le-Châtel, 34 années de services, retraité le 31.05.1968	"	"
342	André Lecompte, agent des Travaux Publics de l'Etat, Subdivision de Troyes 2, 35 années de service, retraité le 7.11.1972	"	"
343	Georges Marius, agent des Travaux Publics de l'Etat, Subdivision d'Ervy-le-Châtel, 36 années de service, retraité le 27.03.1972	"	"
344	Paul Philippe, agent des Travaux Publics de l'Etat, Subdivision de Troyes 2, 35 années de service, retraité le 20.09.1970	"	"
345	Roger Joseph, agent spécialisé des Travaux Publics de l'Etat, Subdivision d'Ervy-le-Châtel, 37 années de services, retraité le 16.09.1972	"	"
346	Robert Chenevotot, agent des Travaux Publics de l'Etat, Subdivision de Troyes 2, 35 années de services, retraité le 7.11.1972	"	"
347	René Hugerot, agent des Travaux Publics de l'Etat, Subdivision de Bar-sur-Seine, 33 années de service, retraité le 1.11.1971	"	"
348 - 363	Non identifié	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
364 - 384	Arrondissement de gestion	1975	
364 - 370	Route Départementale 452 , traverse de Riceys-Haut, restauration du pont sur la Laignes. Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental	11.1975	"
364	Vue à partir de la rive gauche	"	"
365	Idem.	"	"
366	Vue du pont à l'aval, rive gauche	"	"
367	Idem, rive droite	"	"
368	Vue du pont en amont, rive droite	"	"
369	Idem.	"	"
370	Idem, rive gauche	"	"
371 - 376	Route Nationale 19 , reconstruction du pont de Premery sur la Barse. Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental.	11.1975	Immédiate
371	Annonce de la reconstruction du pont	"	"
372	Vue d'ensemble avant reconstruction	"	"
373	Vue avant reconstruction	"	"
374	Vue amont de la voûte centrale avant reconstruction	"	"
375	Vue amont de l'état de l'ensemble avant reconstruction	"	"
376	Vue aval avant reconstruction	"	"
377 - 383	Route Nationale 77 , section comprise entre le rond-point de l'Europe à Troyes et le carrefour du Route Départementale 960 à Pont-sainte-Marie	11.1975	Immédiate
377	Sortie du rond-point de l'Europe	"	"
378	Aspect de la chaussée face au stade Gaston Arbom	"	"
379	Aspect de la chaussée face à la station-service	"	"
380	Aspect de la chaussée face à la salle omnisports	"	"
381	Aspect de la chaussée face au campin municipal	"	"
382	Aspect de la chaussée face au 7 de la rue Roger Salengro	"	"
383	Carrefour de la Route Nationale 77 et de la Route Départementale 960 à Pont-sainte-Marie	"	"
384 - 405	Subdivision Renforcements Coordonnés	1975 - 1976	
384 - 393	Route Nationale 19 , renforcement coordonnés 1976 Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental.	11.1975	Immédiate
384	Début de la section à renforcer, sortie du rond-point de l'Europe à Troyes	"	"
385	Début de la deuxième section à renforcer, sortie de Lusigny-sur-Barse	"	"
386	Etat de la chaussée avant renforcements, entrée de La Villeneuve-au-Chêne	"	"
387	Passage difficile au viaduc SNCF avant Vendeuvre-sur-Barse	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
384 - 405	Subdivision Renforcements Coordonnés (suite)	1975 - 1976	
384 - 393	Route Nationale 19 , renforcement coordonnés 1976 (suite) Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental.	11.1975	Immédiate
388	Traversée de Vendevre-sur-Barse, état de la chaussée avant réfection	"	"
389	Entrée de Bar-sur-Aube, état de la chaussée avant réfection	"	"
390	Entre Bar-sur-Aube et Lignol-le-Château, vue partielle des virages	"	"
391	Idem.	"	"
392	Idem, état de la chaussée avant renforcements	"	"
393	Vue en arrivant de la Haute-Marne	"	"
394 - 397	Route Nationale 19 , renforcements coordonnés : préparation des granulats pour couche de fondation à Chaumesnil. Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental	sans date	Immédiate
394	Vue des installations (criblage, lavage, concassage)	"	"
395	Idem.	"	"
396	Débit de l'installation et rampe de gerbage	"	"
397	Stock après un mois et demi de fabrication	"	"
398 - 405	Route Nationale 19 , renforcements coordonnés : préparation des granulats pour couche de fondation à Paisy-Cosdon. Photographies noir et blanc prises et développées par le Laboratoire Départemental	06.1976	Immédiate
398	Vue de l'approvisionnement de la centrale de concassage	"	"
399	Vue de l'installation (précriblage et élimination du sable 0/2)	"	"
400	Vue de l'installation (concassage)	"	"
401	Vue de l'installation (lavage et stockage des matériaux)	"	"
402	Centrale de Paisy-Cosdon, vue panoramique	"	"
403	Idem.	"	"
404	Idem, préparation des granulats pour couche de base	"	"
405	Idem.	"	"
406 - 413	Subdivision du Parc	1975	
	Visite inaugurale du Parc et du Laboratoire par le Conseil général Photographies couleurs prises par le G.E.P. et développées à partir de diapositives par le Laboratoire Départemental.		
406	Réception de M. le Préfet et de Messieurs les Conseillers généraux	09.06.1975	Immédiate
407	Début de la visite par le Laboratoire Départemental	"	"

1148 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
406 - 413	Subdivision du Parc (suite) Visite inaugurale du Parc et du Laboratoire par le Conseil général (suite) Photographies couleurs prises par le G.E.P. et développées à partir de diapositives par le Laboratoire Départemental.	1975	
408	Démonstration de densité en place au gammadensimètre	09.06.1975	Immédiate
409	Déplacement vers l'atelier	"	"
410	Visite des garages, matériel de service hivernal	"	"
411	Matériel de service hivernal	"	"
412	M. le Préfet et M. le Directeur au centre de l'assemblée	"	"
413	Après la visite, passage par la salle de réunions	"	"
414	Vue sur la Route Départementale 444 , carrefour du D 34 B, photographie noir et blanc	sans date	immédiate