



VERSEMENT 1165 W

Description globale : Activités du Service du Parc de la Direction Départementale de l'Équipement

Dates extrêmes : 1949-1980

Importance matérielle : 66 articles

Service producteur : Direction Départementale de l'Équipement, Service du Parc

Service versant :

Date d'entrée : 1994

Communicabilité maximum : Immédiate

Début communicabilité : Immédiate

Fin communicabilité :

Date de rédaction du bordereau : novembre 1996

N° d'entrée : 16951

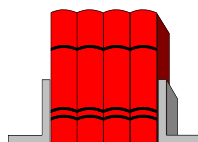
Cote de l'inventaire : B/1/AD/10/324

La communicabilité des documents est indiquée en fonction des délais spécifiés par la loi Archives n° 79-18 (30 ans, 60 ans, 100 ans à compter de la date du document, 120 ans ou 150 ans à compter de la date de naissance de la personne). Par convention, la libre communicabilité est fixée au 1er janvier de l'année qui suit.

Certains dossiers sont communicables immédiatement, que ce soit au titre de la loi n° 78-753 relative à la liberté d'accès aux documents administratifs, ou au titre de la loi Archives n° 79-10 et pour lesquels le délai de 30 ans est écoulé.

Pour toute consultation de document avant l'expiration des délais légaux, il vous est possible de déposer une demande de dérogation auprès du directeur des Archives départementales. Le président de salle de lecture est à votre disposition pour tout renseignement.

© Archives départementales de l'Aube, 1998 - Reproduction interdite (Loi du 1er juillet 1992 articles L 335-2 et 335-3 ; Loi du 17 juillet 1978, article 10)



PRESENTATION

Ce versement illustre l'activité du Service du Parc de la Direction départementale de l'Equipement depuis les années 1950. Ce sont des photographies témoignant de l'aspect technique des missions de ce service qui utilise un matériel spécifique et mal connu du grand public.

L'identification a été rendue possible grâce à la précieuse collaboration d'un agent du Parc sans lequel cet inventaire aurait été fort lacunaire.

Ces documents sont librement communicables mais leur **reproduction est interdite, que ce soit pour un usage privé ou commercial.**



PLAN DU BORDEREAU

<i>N° Articles</i>	<i>Description</i>	<i>Dates extrêmes</i>
1 - 27	Matériel technique et automobile de la subdivision du Parc : photographies noir et blanc	1949 - 1980
28 - 41	Route nationale 77 Troyes - Auxerre : photographies noir et blanc	1975 ?
42 - 43	Route nationale 71 Troyes - Châtillon-sur-Seine : photographies noir et blanc	sans date
44 - 58	Route nationale 19 Paris - Troyes - Chaumont : photographies noir et blanc	sans date
59 - 60	Route départementale 960 Troyes - Nancy : : photographies noir et blanc	sans date
61	Troyes : photographie noir et blanc	sans date
63 - 66	Barberey-Saint-Sulpice, aérodrome : photographies noir et blanc	sans date

1165 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
1 - 27	Matériel technique et automobile de la Subdivision du Parc : photographies noir et blanc	1949 - 1980	
1	Faucheuse à sections de type agricole, modifiée pour le fauchage de berge du canal de la Haute-Seine, tractée par une jeep de surplus de l'armée américaine ¹ .	19.05.1949	
2	Vue arrière de la faucheuse à sections d'accotement ou de berge.	"	
3	Faucardeuse pour draguer les fonds des canaux ou des rivières	"	
4	Idem, gros plan sur les lames de faux	"	
5	Lame de coupe de la faucheuse autotractée ; on voit le sabot, les doigts et les sections (gros plan)	"	
6	Dragage du canal nécessitant deux personnes sur chaque berge	"	
7	Idem, personnel de chaque côté du canal en action, produisant un mouvement de va-et-vient.. (gros plan)	"	
8	Idem (vue de profil)	"	
9	Déligneuse d'accotement avec rasette (enlevage des bourrelets de terre pour une meilleure évacuation des eaux de ruissellement), tractée par une jeep	"	
10	Idem, on voit la manette de réglage de profondeur de lame et de la hauteur des roues	"	
11	Chargeur Michigan sur chantier de dérasement d'accotement avec camion Berliet GLR 160	1970 - 1974	
12	Idem.	"	
13	Niveleuse Richier profilant la surface du sol sur chantier	1970	
14	Goudronneuse Rincheval sur chassis Berliet double cabine, dit Point à temps ² .	"	
15	Répandage d'émulsion bitumineuse sur gravillons	"	
16	Goudronneuse portée Rincheval sur chassis Saviem 57	1975	
17	Répandage en action (vue de l'arrière)	"	
18	Idem, avec le cantonnier au réglage des buses d'application sur chantier	"	
19	Répandeuse Rincheval sur chassis Citroën T55 essence en action dans la cour du Service du Parc ³	1974	
20	Nacelle élévatrice sur chassis de tracteur Renault D 70, utilisé par l'élagage	1975	
21	Idem.	"	
22	Parc automobile du service, de gauche à droite : camion SG4 Saviem, camion S7 Saviem, camion 700 essence Citroën, camion GAK Berliet	1974	

¹ Cette jeep appartenait au Service du Parc par dotation de l'U.S. Army.

² On note la polyvalence du véhicule : il suffit d'enlever la cuve pour obtenir un camion-benne.

³ Ce matériel a été longtemps utilisé par le service, depuis les années 1960.

1165 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
1 - 27	Matériel technique et automobile de la Subdivision du Parc : photographies noir et blanc (suite)	1949 - 1980	
23	Curage de fossé sur la D 960 : camion Berliet GLR et pelle Poclain TYS	1970	
24	Faucheuse à disques rotatifs Kuhn attelée à un tracteur Renault 462	1980	
25	Rotofaucheuse S.M.A. (Mott) d'origine américaine, à fléaux, attelée à un tracteur Renault	1968	
26	Saleuse automatique portée Lebon sur camion Berliet GLR (vue de l'arrière)	1970	
27	Saleuse, sableuse Epoke-Rolba d'origine suédoise, tractée par un chassis Berliet	1965	
28 - 41	Route Nationale 77 Troyes - Auxerre : photographies noir et blanc	1975 ?	
28	Panneau d'annonce de chantier et fin de la section renforcée	décembre 1975	
29	Etat de la chaussée avant renforcement	sans date	
30	Entrée de la déviation par un chemin rural	"	
31	Annonce de la déviation à Bouilly	"	
32	Future déviation à l'arrière de Bouilly	"	
33	Annonce de chantier : travaux de renforcement sur la chaussée	"	
34	Halte du roi Clovis : début de la déviation sur la droite	"	
35	Après la halte du roi Clovis : entrée de la future déviation et état de la chaussée actuelle	"	
36	Annonce de la déviation avant la halte du roi Clovis	"	
37	Entrée de Bouilly, état de la chaussée	"	
38	Traversée de Bouilly, passage difficile	"	
39	Centre de Bouilly, carrefour dangereux	"	
40	Carrefour de la CD 23 à Chamoy	"	
41	Etat de la chaussée après le carrefour de la CD 23 à Chamoy	"	
42 - 43	Route Nationale 71 Troyes - Châtillon-sur-Seine: photographies noir et blanc	sans date	
42	Déviation de Mussy-sur-Seine, entrée par le département de la Côte d'Or		
43	Carrefour aménagé avec la D 452 à Bellevue, près de Polisot	"	
44 - 58	Route Nationale 19 Paris - Troyes - Chaumont : photographies noir et blanc	sans date	
44	Carrefour D 147 à Saint-Parres-aux-Tertres	"	
45	Viaduc des vingt ponts après aménagement de la chaussée à deux voies à l'entrée de Vendeuvre- sur-Barse	"	
46	Idem.	"	
47	Idem, vue de l'autre côté du viaduc	"	

1165 W	Descriptif	Dates extrêmes	Communi- cabilité
44 - 58	Route Nationale 19 Paris - Troyes - Chaumont : photographies noir et blanc (suite)	sans date	
48	Aspect de la chaussée entre Lignol-le-Château et Bar-sur-Aube	"	
49	Annonce de la reconstruction de l'ouvrage d'art sur la Barse	1976 ?	
50	Carrefour D 373, arrivée à la Belle Etoile	sans date	
51	Carrefour D 373, sortie de la Belle Etoile (vers Marigny-le-Châtel)	"	
52	Carrefour D 442 à la sortie de la Malmaison (vers Marigny-le-Châtel)	"	
53	Annonce d'un aménagement de créneau de dépassement avant l'entrée de Pont-sur-Seine	1979 ?	
54	Entrée de Pont-sur-Seine	sans date	
55	Traversée de Pont-sur-Seine, future P.I.P.O.	"	
56	Panneau de signalisation de l'embranchement vers Châtres	"	
57	Embranchement vers Châtres	"	
58	Vue de la chaussée vers Châtres	"	
59 - 60	D 960 Troyes - Nancy : photographies noir et blanc	sans date	
59	Embranchement vers Brienne-le-Château	"	
60	Idem.	"	
61	Troyes : rond-point de jonction entre le boulevard du 14 juillet et le boulevard du 1er R.A.M.	sans date	
62 - 66	Barberey-Saint-Sulpice, aérodrome : photographies noir et blanc	sans date	
62	Vue du bâtiment de la tour de contrôle	"	
63	Poste de guidage	"	
64	Espace accueil	"	
65	Salle de détente	"	
66	Idem.	"	