



Archives départementales de l'Aube

Réseau de voies ferrées d'intérêt local de l'Aube

Sous-série 160 J

Répertoire numérique

par

Josseline Mazières

2009

160 J

RESEAU DE VOIES FERREES D'INTERET LOCAL DE L'AUBE.

160 J 1 - 41 Chemin de fer d'intérêt local de l'Aube.

1907 - 1930

160 J 1 - 2 Projet.

1907 - 1909

- | | | |
|---------|--|------|
| 160 J 1 | Etude dressée par l'ingénieur des Ponts et Chaussées de Troyes concernant un réseau départemental de chemin de fer : carte et diagramme. | 1907 |
| 160 J 2 | Mémoire descriptif général établi par l'ingénieur des Ponts et Chaussées de Troyes : avant-projet en vue de la traction électrique. | 1909 |

160 J 3 Concession.

1910 - 1922

- | | | |
|---------|--|-------------|
| 160 J 3 | Convention interdépartementale (Aube, Yonne) passée entre le préfet de l'Aube et MM. Giros et Loucheur, concessionnaires chargés de l'exploitation des chemins de fer électriques de l'Aube : avenant, études des conditions financières de l'exploitation, rapport de l'ingénieur des ponts et chaussées. | 1910 - 1922 |
|---------|--|-------------|

160 J 4 - 7 Infrastructure.

1912 - 1914

- | | | |
|---------|---|------|
| 160 J 4 | Etat des chemins de fer d'intérêt local en exploitation ou en projet dans l'Aube dressé par l'ingénieur des Ponts et Chaussées de Troyes. | 1912 |
| 160 J 5 | Projet de construction d'une gare de triage à Troyes : rapport dressé par l'ingénieur des Ponts et Chaussées de Troyes. | 1912 |
| 160 J 6 | Projet de dépôt et de station de transit à Troyes dressé par les concessionnaires : plan d'ensemble. | 1913 |

160 J 7	Projet d'exécution des stations locales dressé par les concessionnaires : tableau de répartition des voies et des bâtiments, plans et élévations des bâtiments.	1914
---------	---	------

160 J 8 - 17 Fourniture du matériel roulant.

1912 - 1928

160 J 8	Projet présenté par les concessionnaires pour la fourniture des automotrices à voyageurs.	1912 - 1914
---------	---	-------------

160 J 9	Marchés passés entre les Chemins de fer électriques de Champagne et la Société Decauville (Aisne) pour la fourniture de voitures de remorque à voyageurs et de matériel roulant à marchandises.	1912 - 1913
---------	---	-------------

160 J 10	Etat du matériel superstructure et du matériel roulant fournis par la Société Decauville (Aisne) : provenance des produits, nom des sous-traitants et des agents réceptionnaires, procès-verbaux de réception.	1913 - 1914
----------	--	-------------

160 J 11	Proposition de modification, par les Chemins de fer électriques de Champagne, de la composition du matériel automoteur prévue par la convention signée en 1911 avec le département de l'Aube.	1914
----------	---	------

160 J 12	Fourniture par la Société Acieries du Nord des essieux destinés aux automotrices.	1914
----------	---	------

160 J 13	Résiliation du contrat passé entre les Chemins de fer électriques de Champagne et la Société Westinghouse en 1914 pour la fourniture des équipements électriques.	1919 - 1923
----------	---	-------------

160 J 14	Résiliation des marchés passés avant-guerre pour la fourniture de matériel roulant.	1919 - 1921
----------	---	-------------

160 J 15	Fourniture d'une grue roulante à main déposée avant guerre à Villemaur.	1921 - 1922
----------	---	-------------

160 J 16	Fourniture par la Société Brill des boggies destinés aux automotrices.	1922
----------	--	------

160 J 17	Etat récapitulatif du matériel roulant acquis par les Chemins de fer électriques de Champagne pour le compte du département de l'Aube	1928
----------	---	------

160 J 18 - 30 Location de matériel roulant par les Chemins de fer électriques de Champagne.

1914 - 1928

160 J 18	Etat récapitulatif des produits des locations de wagons et de remorques.	1914 - 1923
----------	--	-------------

160 J 19	Location de 28 wagons à marchandises de la Société Decauville pour le réseau du département de la Haute-Vienne. Réparation de 14 wagons Decauville réquisitionnés par l'autorité militaire.	1915 - 1921
----------	---	-------------

160 J 20	Location de huit voitures de remorques pour la Société des voies ferrées départementales du Midi.	1920 - 1921
----------	---	-------------

160 J 21	Location de 22 wagons à marchandises et de 4 voitures de remorque pour la Compagnie des chemins de fer départementaux de la Haute-Vienne.	1920 - 1924
----------	---	-------------

160 J 22	Duplicata des factures pour la location du matériel roulant adressées à l'ingénieur des Ponts et chaussées de Troyes.	1920 - 1921
----------	---	-------------

160 J 23	Projet de location de matériel roulant pour différentes compagnies de chemin de fer.	1920
----------	--	------

160 J 24	Location de 22 wagons à marchandises à la Compagnie des chemins de fer de Pau-Oloron-Mauléon.	1921 - 1928
----------	---	-------------

160 J 25	Restitution de 22 wagons à marchandises louées à la Société générale des chemins de fer économiques, réseau de l'Allier.	1921 - 1922
----------	--	-------------

160 J 26	Location de 6 voitures de remorque au département de l'Oise.	1921 - 1922
----------	--	-------------

160 J 27	Location de dix voitures à voyageurs pour la Société des voies ferrées départementales du Midi.	1922 - 1924
----------	---	-------------

160 J 28 Location de 22 wagons à marchandises pour la Société générale des chemins de fer économiques, réseau de la Woèvre (Meuse).
1922 - 1923

160 J 29 Location de 22 wagons à marchandises pour la Société générale des chemins de fer économiques, réseau de Bretagne.
1923 - 1924

160 J 30 Location de 22 wagons à marchandises pour la Société A. Giros et Compagnie (pour la construction des lignes de Castres à Toulouse et de Castres à Revel) et projet de construction d'une voie de garage aux Riceys afin de remiser les wagons à la fin du contrat de location.
1925 - 1927

160 J 31 - 34 Usine centrale électrique.

1919 - 1927

160 J 31 Inventaires des installations et des fournitures pour l'usine centrale de Troyes.
1919

160 J 32 Procès-verbal d'inventaire, de réception définitive et plan schématique des installations de l'usine électrique de la Charme à Troyes.
1920

160 J 33 Requête présentée au nom du département de l'Aube contre la Compagnie des chemins de fer électriques de Champagne concernant la construction et l'exploitation de l'usine électrique.
1922

160 J 34 Remboursement à la compagnie concessionnaire d'une somme représentant sa part contributive dans la construction de l'usine centrale de Troyes.
1925 - 1927

160 J 35 - 37 Voies de garage aux Riceys (voir également 160 J 30).

1920 - 1928

160 J 35 Construction par la Compagnie des Chemins de fer départementaux de l'Aube de voies de garage aux Riceys et achat d'une baraque militaire située à Bar-sur-Seine afin d'entreposer les voitures de remorque destinées aux lignes du réseau électrique.
1920 - 1921

160 J 36 Remboursement par le Conseil général de l'Aube des frais engagés par la Compagnie des Chemins de fer départementaux de l'Aube pour le garage et la manutention du matériel roulant en gare des Riceys.
1922 - 1923

160 J 37	Réparation, par les Chemins de fer électriques de Champagne, des remorques à voyageurs remises aux Riceys et proposition d'acquisition d'un hangar de l'ancien camp militaire de Châtres.	1927 - 1928
----------	---	-------------

160 J 38 - 41 Résiliation de la concession.

1920 - 1928

160 J 38	Dossier d'étude concernant soit l'exploitation provisoire des chemins de fer sans électricité soit l'abandon de l'exploitation des chemins de fer d'intérêt local.	1920 - 1922
----------	--	-------------

160 J 39	Contrat de concession. Demande, par les concessionnaires, d'une révision des conditions du contrat signé avant-guerre.	1922
----------	--	------

160 J 40	Résiliation par le Conseil Général de l'Aube de la concession passée pour la construction et l'exploitation des lignes de chemins de fer d'intérêt local.	1928 - 1930
----------	---	-------------

160 J 41	Proposition d'achat de matériel roulant par des sociétés de chemin de fer.	1928
----------	--	------

160 J 42 Chemin de fer d'intérêt local du Var.

1938

160 J 42	Enquête relative aux voies ferrées d'intérêt local exploitées par les départements, adressée par le Conseil général du Var.	1938
----------	---	------