



# Versement

## 1673 W 1-129

### *Identification :*

**Intitulé/ Analyse :** Construction de l'autoroute A 26.

**Dates extrêmes :** 1971-1993

**Importance matérielle :** 5,10 mètres linéaires

### *Contexte*

**Service producteur :** Direction départementale de l'équipement

**Service versant :** Direction départementale des territoires

**N° d'entrée du versement :** 56211

**Date d'entrée du versement :** 27/10/2009

### *Conditions d'accès aux documents*

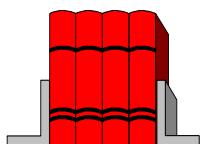
**Début communicabilité :** Immédiate

### *Contrôle de la description*

**Date de rédaction de l'inventaire :** 11 janvier 2017

Réalisé par Éva AUDRAIN et Grégory FONTAINE (Sarl FFAS)

sous le contrôle d'Arnaud BAUDIN  
et la direction de Nicolas DOHRMANN



# Présentation

## Présentation du service producteur

L'administration déconcentrée de l'État en charge des ponts et chaussées, de l'équipement et des transports a connu diverses formes d'organisation depuis la Seconde Guerre mondiale.

De 1940 à 1966, le service départemental des Ponts et Chaussées, déjà en place tout au long du XIX<sup>e</sup> siècle, continue à œuvrer sous la tutelle du ministère des Travaux publics dans les domaines suivants : routes, circulation routière, chemins de fer, voies navigables, transports, contrôle de la distribution d'énergie électrique, base aérienne et tourisme (ce dernier après 1948). À noter que l'ancien service vicinal, qui dépendait du ministère de l'Intérieur, a été rattaché aux Ponts et Chaussées par la loi du 15 octobre 1940, appliquée au 1<sup>er</sup> janvier 1941 puis validée par l'ordonnance du 10 mars 1945.

En 1967 ce service fusionne avec la Délégation départementale à la reconstruction pour former la Direction départementale de l'équipement (DDE) sous tutelle du ministère de l'Équipement, créé le 8 janvier 1966. De nouvelles attributions liées aux domaines de la construction et de l'aménagement apparaissent : constructions publiques pour l'État et les collectivités locales, planification urbaine, logement social, amélioration de l'habitat, urbanisme (opérationnel et réglementaire), puis environnement (après 1978).

Les services départementaux des Ponts et Chaussées puis de l'Équipement sont organisés depuis le début du XX<sup>e</sup> siècle autour de services centraux, déconcentrés, pour certaines missions de proximité, en subdivisions territoriales.

À compter de 1982, à la suite des lois de décentralisation, les conseils généraux ont progressivement repris la gestion directe des personnels qui, au sein des DDE, assuraient les missions qui relèvent de leurs compétences, notamment la voirie départementale et le patrimoine immobilier (collèges). Toutefois, une loi de 1992 réaffirmait le principe de maintien des services des DDE et de leur personnel sous statut d'État, tout en prévoyant le financement par les départements et communes des travaux exécutés pour eux.

Jusqu'en 2001, les services de l'État pouvaient exercer des missions de maîtrise d'œuvre pour les communes sur simple demande de leur part (délibération puis autorisation préfectorale). À partir de 2001, ils sont soumis au code des marchés publics dans les mêmes conditions de concurrence que les bureaux d'études privés.

Par dérogation à cette obligation, les services de l'État pouvaient apporter leur assistance technique aux communes les plus petites dans les domaines de la voirie, de l'aménagement et de l'habitat, pour des raisons de solidarité et d'aménagement du territoire.

À partir de 2006, diverses réformes affectent les DDE avant de conduire à leur suppression dans le cadre de la révision générale des politiques publiques.

L'« acte II de la décentralisation » prévu par la loi du 13 août 2004 relative aux libertés et aux responsabilités locales prévoit que les conseils généraux reprennent la totalité de la gestion des réseaux routiers départementaux dont ils ont la responsabilité. Au 1<sup>er</sup> janvier 2007, la partie routière et ouvrages d'art (construction, entretien et exploitation) des DDE est donc transférée, soit au département, soit à de nouveaux services spécialisés du ministère :

- les routes départementales (RD) et routes nationales d'intérêt local (RNIL) (environ 375 000 km) passent sous la responsabilité des directions des routes des conseils généraux, entraînant le transfert de 30 000 agents des DDE ;
- les routes nationales (RN) et autoroutes (A) non concédées sont transférées à onze directions interdépartementales des routes (DIR) qui sont créées pour construire, entretenir et exploiter ce réseau d'environ 20 000 km à la place des DDE.

La loi n° 2009-1291 du 26 octobre 2009 parachève la réforme en abrogeant donc la loi de 1992 et prévoit le transfert des « parcs de l'équipement » et de leurs personnels aux conseils généraux, pour les parties qui n'ont pas été dévolues aux DIR.

Les DDE conservent la compétence en matière d'habitat, d'urbanisme, d'éducation routière, de gestion de crises, d'animation de la sécurité routière, maritime, d'appui aux collectivités locales, de prévention des risques, etc.

Le 1<sup>er</sup> janvier 2010, suite à la révision générale des politiques publiques de l'État (RGPP), la DDE fusionne avec la Direction départementale de l'agriculture et de la forêt (DDAF) pour former la Direction départementale des territoires (DDT).

Missions de la DDE jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 2007

- construction et entretien des réseaux routiers,
- aménagement du territoire,
- habitat (politique du logement, lotissements, etc.),
- urbanisme (contrôles, contentieux, décisions de construire, etc.),
- environnement,
- constructions publiques (ministères, collectivités territoriales, etc.),
- transports,
- bases aériennes et champs de tirs.

### **Tri et éliminations pratiqués**

Aucun tri n'a été pratiqué dans ces dossiers relatifs à la construction de l'autoroute A 26, reliant Calais à Troyes, pour la portion auboise du tronçon reliant Châlons-en-Champagne à Troyes mis en service en 1992.



# CONDITIONS D'ACCES AU FONDS

## Conditions générales d'accès aux archives publiques

La loi n° 78-753 du 17 juillet 1978 relative à la liberté d'accès aux documents administratifs précise et garantit le droit de toute personne à l'information. À ce titre, certains documents sont communicables immédiatement.

Le législateur définit des « secrets absolus » (art. 6). Dans ce cas, les documents administratifs dont la consultation porterait atteinte à l'un des secrets protégés par la loi ne sont pas communicables au sens de la loi du 17 juillet 1978. Ils sont communicables au terme des délais et dans les conditions fixées par la loi sur les archives du 15 juillet 2008, reprise dans le livre II du *Code du patrimoine* (art. L 213-2),

Il définit également des « secrets relatifs » (article 6). Dans ce cas, seule la personne directement concernée par les documents peut les consulter. Dans tous les autres cas, l'accès à ces documents se fait sur le fondement de la loi du 15 juillet 2008.

Les archives publiques sont communicables de plein droit (art. L. 213-1 du *Code du Patrimoine*). Cependant, des délais spéciaux - suivant le contenu du document - de 25, 50, 75 ou 100 ans à compter de la date du document, de 25 ans à compter de la date de décès de la personne ou de 120 ans à compter de la date de naissance de la personne sont prévus par l'article L. 213-2 du *Code du Patrimoine*. Par convention, la libre communicabilité est fixée au 1<sup>er</sup> janvier de l'année qui suit.

Pour toute consultation de document avant l'expiration des délais légaux, il vous est possible de déposer une demande de dérogation auprès du directeur des Archives départementales. Le président de salle de lecture est à votre disposition pour tout renseignement.

## Conditions d'accès au fonds

En vertu de la loi sur les archives du 15 juillet 2008, reprise dans le *Code du patrimoine* (art. L 213-2), ces documents sont communicables immédiatement.



## Plan de classement

<i>N° Articles</i>	<i>Description</i>	<i>Dates extrêmes</i>
1 -34	Construction et aménagement	1971-1979
35 - 129	Sections	1972-1993

## Construction de l'autoroute A 26.

1673 W 1 - 34	Construction et aménagement	1971 - 1979
<b>1673 W 1 - 2</b>	<b><i>Variantes des tracés</i></b>	
		1971 - 1972
1673 W 1	Correspondance, plans d'ensembles, comptes-rendus de réunions, plans de situation, tracés en plans.	1971 - 1972
1673 W 2	Concerne dans le département de la Marne la variante par Troyes.	1971 - 1972
<b>1673 W 3 - 5</b>	<b><i>Réunions d'informations</i></b>	
		1974 - 1978
1673 W 3	Concerne les réunions du 14/10/1974 ; 15/02/1975 ; 26/09/1977.	1974 - 1977
1673 W 4	Concerne la réunion du 14/11/1977.	1977 - 1977
1673 W 5	Concerne la réunion du 23/03/1978.	1978 - 1978
<b>1673 W 6 - 17</b>	<b><i>Avant-projet sommaire simplifié, aménagement</i></b>	
		1974 - 1975
1673 W 6	Concerne le département de la Côte d'Or.	1974 - 1975
1673 W 7	Concerne le département de la Haute-Marne.	1974 - 1975
1673 W 8	Concerne le département de la Marne.	1974 - 1975
1673 W 9	Concerne le département de l'Aube.	1974 - 1975
1673 W 10	Concerne le département de la Côte d'Or.	1975 - 1975
1673 W 11	Concerne le département de la Côte d'Or.	1975 - 1975
1673 W 12	Concerne le département de la Marne.	1975 - 1975
1673 W 13	Concerne le tracé de l'autoroute, les échangeurs, les aires annexes et le centre d'entretien, le rétablissement des communications.	1975 - 1975
<b>1673 W 14 - 15</b>	<b>Bande d'étude de 1 KM</b>	
		1974 - 1975
1673 W 14	Notice explicative, rapport géologique préliminaire, tableaux, plans.	1974 - 1974
1673 W 15	Notice explicative, tableaux, plans.	1975 - 1975
<b>1673 W 16 - 17</b>	<b>TI</b>	
		1975 - 1975

1673 W 16	Dossier des pièces non contractuelles B.	1975 - 1975
1673 W 17	Dossier général.	1975 - 1975
<b>1673 W 18 - 22</b>	<b>TI</b>	1975 - 1979
1673 W 18	Nœud autoroutier A5-A25, aménagement.	1975 - 1975
1673 W 19	Etudes comparatives et remembrement des communes.	1975 - 1978
1673 W 20	Enquête en vue de la déclaration d'utilité publique.	1976 - 1977
1673 W 21	Acquisitions et convois exceptionnels.	1976 - 1978
1673 W 22	Remembrement.	1977 - 1979
<b>1673 W 23 - 26</b>	<b>Modification des plans d'occupation des sols (POS)</b>	1977 - 1978
1673 W 23	Concerne la réunion du 21 juillet 1977.	1977 - 1977
1673 W 24	Modifications du plan d'occupation des sols (POS) de la Vallée de la Soude.	1977 - 1977
1673 W 25	Concerne les communes de Condé-sur-Marne, Jalons et la Vallée de la Soude.	1977 - 1977
1673 W 26	Rapport complémentaire du directeur départemental de l'équipement de la Marne.	1978 - 1978
<b>1673 W 27 - 31</b>	<b>TI</b>	1977 - 1979
1673 W 27	Étude comparative des variantes : rapport du groupe de travail, délibération du conseil municipal, correspondance, études de l'impact sur l'économie agricole, procès-verbal d'une réunion d'information, études comparatives des tracés, plans, correspondance.	1977 - 1977
1673 W 28	Aires d'autoroutes : notice, schéma de principe des aires annexes, correspondance.	1978 - 1978
1673 W 29	Signalisation.	1978 - 1978
1673 W 30	Reconstruction des dérivations.	1979 - 1979
1673 W 31	Concessions.	s.d. - s.d.

<b>1673 W 32 - 33</b>		<b><i>Études préliminaires</i></b>	
			1971 - 1973
1673 W 32	Dossier du compte-rendu définitif de la réunion du 5/11/1971 au SETRA.		1971 - 1971
1673 W 33	Cartes, schémas, tableau du coût de construction, résultats du calcul économique, correspondance.		1973 - 1973
1673 W 34	Aménagement.		1971 - 1971
1673 W 35 - 129	Sections		<b>1972 - 1993</b>
<b>1673 W 35 - 35</b>		<b><i>Châlons-sur-Marne-Dijon (section)</i></b>	
			1972 - 1973
1673 W 35	Aménagement.		1972 - 1973
<b>1673 W 36 - 37</b>		<b><i>Troyes-Chaumont (section)</i></b>	
			1974 - 1974
1673 W 36	Notice explicatives, plans.		1974 - 1974
1673 W 37	Notice explicative, tableaux, plans.		1974 - 1974
<b>1673 W 38 - 99</b>		<b><i>Châlons-sur-Marne-Troyes (section)</i></b>	
			1974 - 1991
1673 W 38	Avant-projet sommaire simplifié, bande d'étude de 1 KM (IIA).		1974 - 1974
1673 W 39	Avant-projet sommaire simplifié, bande d'étude de 1 KM (IIIA).		1974 - 1974
1673 W 40	Comparaisons économiques et variantes.		1974 - 1974
1673 W 41 - 43	<b>Déclaration d'enquête d'utilité publique</b>		1975 - 1977
1673 W 41	Dossier d'enquête publique.		1975 - 1976
1673 W 42	Enquête préalable à la déclaration d'utilité publique, arrêtés préfectoraux, carte, avis du préfet de l'Aube, rapport de la commission d'enquête, état des frais de déplacement, factures, extraits des registres des correspondances, plans, correspondance.		1976 - 1977
1673 W 43	Dossier relatif aux conditions de publication de l'avis d'enquête dans le département de la Marne.		1976 - 1977
1673 W 44 - 50	<b>Enquête préalable à la déclaration d'utilité publique</b>		1975 - 1977
1673 W 44	Observations.		1976 - 1977



1673 W 45	Récépissés de publication et d'affichage.	1976 - 1977
1673 W 46	Extrait du plan d'occupation des sols de Saint-Parres-aux-Tertres.	1977 - 1977
1673 W 47	Rapport de présentation, règlement, plans.	1975 - 1976
1673 W 48	Avis des préfets.	1977 - 1977
1673 W 49	Avis des directeurs départementaux de l'Equipement.	1977 - 1977
1673 W 50	Dossier du secteur de Nozay.	1977 - 1977
<b>1673 W 51 - 60</b>	<b>Enquête d'utilité publique</b>	1976 - 1978
1673 W 51	Registres d'enquêtes 1-18.	1977 - 1977
1673 W 52	Registres d'enquêtes 19-33.	1977 - 1977
1673 W 53	Registres d'enquête 34-48.	1977 - 1977
1673 W 54	Remarques et observations des communes.	1977 - 1977
1673 W 55	Résultats de l'enquête.	1977 - 1977
1673 W 56	Analyses des registres d'enquêtes.	1977 - 1977
1673 W 57	Analyses des registres d'enquêtes.	1977 - 1977
1673 W 58	Justificatifs d'insertion dans la presse.	1976 - 1976
1673 W 59	Justificatifs d'insertion dans la presse.	1977 - 1977
1673 W 60	Avis de la commission régionale des opérations immobilières.	1978 - 1978
<b>1673 W 61 - 62</b>	<b>Aménagement</b>	1977 - 1978
1673 W 61	Comptes-rendus de réunions, extrait des articles de presse, plans, correspondance.	1977 - 1978
1673 W 62	Notes, études des éléments relatifs aux trafics internes, d'échange et de transit dans les régions traversées par l'autoroute A26, répartition des emprises, correspondance.	1977 - 1977
<b>1673 W 63 - 64</b>	<b>TI</b>	1977 - 1988
1673 W 63	Études comparatives des tracés.	1977 - 1977

1673 W 64	Enquête publique.	1988 - 1988
1673 W 65 - 75	<b>Avant-projet sommaire, études préliminaires</b>	1987 - 1988
1673 W 65	Mémoire de présentation, comptes-rendus des réunions de concertation, études, plans.	1987 - 1988
1673 W 66	Dossier (A) pièces contractuelles.	1988 - 1988
1673 W 67	Dossier (B) des pièces non contractuelles : mémoire justificatif, bilan de la concertation.	1988 - 1988
1673 W 68	Dossier (B) des pièces non contractuelles : tracés des plans et des profils, échangeurs et offres.	1988 - 1988
<b>1673 W 69 - 71</b>	<b><i>Environnement</i></b>	
1673 W 69	Dossier (A) pièces contractuelles : rapports de synthèse.	1988 - 1988
1673 W 70	Dossier (B) des pièces non contractuelles : rapport de synthèse, pédologie, climatologie, ressources en eaux, faune, flore, synthèse écologique, agriculture, sylviculture, paysages, contraintes d'urbanisme, patrimoine et contraintes diverses.	1988 - 1988
1673 W 71	Dossier (B) des pièces non contractuelles de D.2.1 à D.2.6 : rapport de synthèse, pédologie, agriculture, sylviculture, ressources en eaux, faune, flore, synthèse écologique, paysages, contraintes d'urbanisme.	1988 - 1988
1673 W 72	Concerne la géologie et la géotechnique.	1988 - 1988
1673 W 73	Concerne les études hydrauliques générales, la géologie et géotechnique.	1988 - 1988
1673 W 74	Concerne la coupe des chaussées, les grandes ouvrages d'art, le système de péage, les aires annexes, étude du trafic et bilan économique généralisé, estimation générale du projet, mémoire justificatif.	1988 - 1988
1673 W 75	Concerne le trafic.	1988 - 1988
1673 W 76 - 83	<b>Avant-projet autoroutier, géométrie</b>	1989 - 1989
1673 W 76	Décisions d'approbations, fiches de contrôle.	1989 - 1989
1673 W 77	Mémoires.	1989 - 1989
1673 W 78	Profils en long.	1989 - 1989
1673 W 79	Plans de situations.	1989 - 1989

1673 W 80	Plans et profils généraux.	1989 - 1989
1673 W 81	Annexes : rapports.	1989 - 1989
1673 W 82	Concerne le rétablissement des communications.	1989 - 1989
1673 W 83	Concerne l'échangeur et diffuseurs.	1989 - 1989
<b>1673 W 84 - 92</b>	<b>Avant-projet autoroutier, terrassement-Couche de forme-</b>	
<b>Hydraulique</b>		1989 - 1989
1673 W 84	Liste des pièces, fiches synthétique, mémoire, plan.	1989 - 1989
1673 W 85	Plans généraux, profils en long.	1989 - 1989
1673 W 86	Concerne la géologie et la géotechnique.	1989 - 1989
1673 W 87	Concerne la géologie et la géotechnique.	1989 - 1989
1673 W 88	Concerne les terrassements et couche de forme.	1989 - 1989
1673 W 89	Concerne les terrassements et couche de forme des Vallées de la Marne, de l'Aube et de la Barbuise.	1989 - 1989
1673 W 90	Concerne l'hydraulique.	1989 - 1989
1673 W 91	Concerne l'hydraulique.	1989 - 1989
1673 W 92	Concerne l'hydraulique des Vallées de la Marne, de l'Aube et du Pisseleu.	1989 - 1989
1673 W 93	Avant-projet autoroutier, aménagement des chaussées.	1990 - 1990
<b>1673 W 94 - 99</b>	<b>Avant-projet autoroutier, environnement</b>	
		1989 - 1991
1673 W 94	Liste des pièces, fiche de synthèse, mémoire et estimation, annexe, plans.	1991 - 1991
1673 W 95	Concerne les études spécifiques sur l'emprunt de Saint-Gibrien.	1990 - 1991
1673 W 96	Concerne les études spécifiques des eaux souterraines et superficielles.	1991 - 1991
1673 W 97	Concerne les études spécifiques sur la faune et la flore.	1991 - 1991
1673 W 98	Concerne les études spécifiques sur le paysage.	1991 - 1991

1673 W 99	Projet.	1989 - 1989
<b>1673 W 100 - 101 Troyes-Dijon (section)</b>		
		1976 - 1977
1673 W 100	Etudes préalables à l'aménagement.	1976 - 1977
1673 W 101	Modification des documents d'urbanisme.	1977 - 1977
<b>1673 W 102 - 102 Troyes-Sud-Magnant (section)</b>		
		1978 - 1978
1673 W 102	Approbation avant-projet, géométrique : présentation générale, plans, profils.	1978 - 1978
<b>1673 W 103 - 127 Troyes Nord-Troyes Est (section)</b>		
		1989 - 1993
1673 W 103	Synthèse des préétudes d'aménagement.	1989 - 1989
<b>1673 W 104 - 105</b>	<b>Avant-projet autoroutier, géométrie</b>	1990 - 1990
1673 W 104	Rapport de présentation, fiche synthèse, mémoire, annexes au mémoire général, plans de situations, plan général.	1990 - 1990
1673 W 105	Concerne le rétablissement des communications, échangeurs.	1990 - 1990
<b>1673 W 106 - 111</b>	<b>Avant-projet autoroutier, terrassements-Hydraulique-Couche de forme</b>	1990 - 1991
1673 W 106	Rapport de présentation, fiche synthèse, mémoire, annexes au mémoire général.	1990 - 1991
1673 W 107	Estimation.	1990 - 1990
1673 W 108	Plan général, profil en long.	1990 - 1990
1673 W 109	Concerne la géologie et la géotechnique.	1990 - 1990
1673 W 110	Concerne le terrassement et la couche de forme.	1990 - 1990
1673 W 111	Concerne l'hydraulique.	1990 - 1990
<b>1673 W 112 - 114</b>	<b>Avant-projet autoroutier, environnement</b>	1991 - 1991
1673 W 112	Rapport, fiche synthétique, mémoire, annexes au mémoire, plan.	1991 - 1991
1673 W 113	Concerne la géométrie de l'autoroute, la synthèse des aménagements, études souterraines et superficielles, paysage.	1991 - 1991

1673 W 114	Concerne la sylviculture, la faune, la flore et la végétation, le patrimoine culturel et archéologie, les aménagements et l'étude du bruit, le plan départemental des itinéraires de promenade et de randonnée, l'agriculture, reportage photographique.	1991 - 1991
<b>1673 W 115 - 116</b>	<b>TI</b>	1990 - 1993
1673 W 115	Dossier de synthèse.	1992 - 1993
1673 W 116	Convention préalable au rétablissement de communications : plans et profils en long, plans, notice technique.	1990 - 1990
<b>1673 W 117 - 127</b>	<b>Récolement</b>	1991 - 1992
1673 W 117	Récolement, RD5.	1991 - 1992
1673 W 118	Récolement, RD960.	1991 - 1992
1673 W 119	Récolement RD186.	1991 - 1992
1673 W 120	Récolement RD99.	1991 - 1992
1673 W 121	Récolement RD161 (Nord).	1991 - 1992
1673 W 122	Récolement RD161 (Sud).	1991 - 1992
1673 W 123	Récolement RD123.	1991 - 1992
1673 W 124	Récolement RD86.	1991 - 1992
1673 W 125	Récolement RD21.	1991 - 1992
1673 W 126	Récolement RD15.	1991 - 1992
1673 W 127	Récolement RD48.	1991 - 1992
<b>1673 W 128 - 128</b>	<b><i>Charmont-sous-Barbuise-Troyes (section)</i></b>	1989 - 1989
1673 W 128	Concertation, réunion numéro 1 : comptes-rendus de réunion de concertation, plans.	1989 - 1989
<b>1673 W 129 - 129</b>	<b><i>Verrières-Vulaines (section)</i></b>	1989 - 1989
1673 W 129	Synthèse des préeétudes d'aménagement.	1989 - 1989